Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 206 (8977) | Суббота, 25 июля 1942 г. | ЦЕНА 15 КОП.

Сегодня Президиум Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество наградил группу командного и начальствующего состава Военно-Морского Флота орденами Союза ССР. Четверо моряков—тт. Адамия, Липовенко, Пьянзин и Тургенев удостоены звания Героев Советского Союза.

Честь и слава вам, доблестные командиры, комиссары и краснофлотцы Военно-Морского Флота!

Советские летчики, бейте врага и в воздухе, и на земле!

В ожесточенных боях, происходящих сейчас на различных участках фронта, большую активность проявляет авиация. Воздушные бои происходят днем и ночью.

Советские летчики вписали немало блестящих страниц в историю отечественной войны. Они сбили спесь с фашистских воздушных пиратов, развеяли миф о непобедимости немецкой авиации. Только за последние два месяца германский воздушный флот потерял не менее 3.000 самолетов. Каждый день наши летчики уничтожают вражеские танки, бронемашины, автомашины с войсками и грузами, взрывают склады боеприпасов и горючего, разбивают железнодорожные составы.

Как сообщает Совинформбюро, за один лишь день 23 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 90 немецких танков и бронемашин, 270 автомашин с войсками и грузами, 14 автоцистерн с горючим, взорвано 3 склада боеприпасов и 2 склада горючего, подавлен огонь 4 дивизионов полевой и зенитной артиллерии, рассеяно и частью уничтожено до 5 батальонов пехоты и эскадрон конницы противника.

Однако, несмотря на понесенные потери, авиация врага еще сильна и активна, она еще представляет серьезную опасность. Поэтому борьба с ней остается одной из важнейших и основных задач нашей авиации. Уничтожать вражеские самолеты в воздухе и на земле, неустанно искать боя, добиваться, чтобы каждый вылет советских истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков был максимально эффективным,—таков долг наших летчиков.

Наиболее ударной силой германской сухопутной армии являются танки. Концентрируя их на узких участках фронта, немцы пытаются создать угрозу прорыва нашей обороны. Умело нащупывать скопления вражеских танков и мотомеханизированных войск, уничтожать огнем бомб, пушек и пулеметов фашистские машины, стирать с лица земли артиллерию, рассеивать силы противника, накопленные для удара,—вот важнейшая задача наших штурмовиков, истребителей и бомбардировщиков.

Каждый немецкий танк, уничтоженный с воздуха, каждая сожженная машина с войсками, каждая взорванная пушка укрепляет сопротивление наших частей, повышает их стойкость, улучшает обстановку для нанесения ответных ударов.

Велико значение авиации и непосредственно на поле боя. Во взаимодействии с наземными войсками воздушные силы могут сыграть огромную, порой решающую роль в исходе того или иного сражения. Но для этого нужно непрерывно наблюдать за полем битвы, быть всегда наготове, мгновенно появляться там, где острее всего положение, где нужнее всего помощь.

Все это требует четкой организации боя, теснейшего взаимодействия авиации с другими родами войск, в первую очередь с танками, артиллерией и пехотой (примеры такого взаимодействия дают нам бои в районе Воронежа), проявления личной инициативы командиров авиационных подразделений.

Одним из решающих условий успешной воздушной войны является умелое маневрирование авиационными силами. Уметь быстро сосредоточить крепкий кулак для мощного внезапного удара, направить его в наиболее уязвимое место или наоборот—молниеносно перегруппировать свои силы для отведения удара врага, а иной раз в мгновенье ока рассредоточить их,—вот чего требует боевая практика сегодняшнего дня.

Боевая обстановка требует применения авиации ежечасно, ежеминутно, в том числе и тогда, когда метеорологические условия препятствуют вылетам. Опыт лучших наших подразделений показывает, что летать и успешно выполнять боевые задания можно даже в самую плохую погоду.

Сделать нелетную погоду летной для себя, а летную—нелетной для противника,—таково одно из условий успешного разгрома вражеских авиационных сил. Это значит, что нужно всячески расширять и практику ночных полетов. Опыт дальних рейдов бомбардировщиков, совершенных в ночное время, показывает, что ночные полеты, давая значительный эффект, предохраняют в то же время от потерь в личном составе и технике.

Осуществление огромных задач, поставленных перед советской авиацией, теснейшим образом связано с непрестанной работой личного состава воздушных сил над повышением своей квалификации. Наши летчики смелы и отважны,—мы гордимся этими их замечательными качествами. Но этого мало. Смелость и отвагу надо умножить на умение. Поэтому каждый летчик должен совершенствовать свое мастерство, овладевать все глубже и глубже техникой, в совершенстве знать машину и ее оружие.

Овладение техникой — это не только изучение машины, мотора, вооружения, но и непрерывное совершенствование тактики воздушного боя. Постоянные поиски новых форм боя, совершенствование методов внезапного скрытного удара, бесконечное разнообразие приемов военной хитрости — все это входит в программу повышения технического и боевого мастерства наших летчиков.

Именно отличное знание техники и тактики позволило старшему лейтенанту Дехтяренко, которому 21 июля было присвоено звание Героя Советского Союза, сбить в течение месяца в воздушных боях 10 немецких самолетов. Отличное владение техникой и воинское умение дали возможность девятке советских штурмовиков под командованием старшего лейтенанта Заболотского не только принять бой с напавшими на них 15 «Мессершмиттами», но и выйти из него победителями, сбив две вражеских машины.

С каждым днем все ожесточеннее становятся бои, развернувшиеся на юге страны. Враг остервенело рвется к Волге, к Кавказу, к жизненно важным районам Советского Союза. Угроза для нашей родины попрежнему велика.

Советские воины оказывают стойкое сопротивление врагу, перемалывая его полки и дивизии, превращая в прах его технику. В этом большая заслуга и наших летчиков.

Сталинские соколы, вы — гордость советского народа, вы заслуженно пользуетесь его горячей любовью. Оправдайте эту любовь, с еще большим блеском, мастерством и отвагой продемонстрируйте свое искусство, мощь советских самолетов и их первоклассного вооружения, которое страна вверила вам.

Впишите новые бессмертные подвиги в историю великой отечественной войны! Уничтожайте фашистских стервятников! Не давайте покоя гитлеровским разбойникам ни днем, ни ночью! Несите на своих быстрокрылых машинах смерть ненавистному врагу!

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 24 ИЮЛЯ

В течение ночи на 24 июля наши войска вели бои с противником в районе **Воронежа**, а также в районах **Цымлянская, Новочеркасск, Ростов**.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

* * *

В районе Воронежа бои продолжаются с прежним ожесточением. Противник оказывает упорное сопротивление нашим наступающим войскам. Отдельные рубежи и населенные пункты по нескольку раз переходят из рук в руки. В районе одной переправы через реку Дон подразделения, которыми командуют капитан Носаль и капитан Андронов, встретили численно превосходящие силы немцев и венгров. Противник предпринял три сильных контратаки. Наши бойцы отбили эти атаки и уничтожили свыше 700 гитлеровцев. На другом участке наши танкисты уничтожили 9 немецких танков.

* * *

В районе Новочеркасска продолжались тяжелые бои. Наши войска отбивали атаки численно превосходящих сил противника. Только на одном узком участке немцы потеряли 17 танков и свыше 800 человек убитыми. Активно действует наша авиация, наносящая непрерывные удары по боевым порядкам противника и по его коммуникациям.

* * *

В районе Цымлянской наша часть отразила две атаки немецких танков и автоматчиков. Выдвинувшиеся вперед и на фланги бронебойщики сожгли 3 и подбили 6 немецких танков. Метким ружейно-пулеметным огнем, а также в рукопашных схватках наши бойцы уничтожили свыше 400 немецких автоматчиков.

* * *

На одном из участков Ленинградского фронта за два дня боевых действий противник *потерял убитыми и ранеными* более 800 солдат и офицеров. Огнем нашей артиллерии и минометов уничтожено 2 орудия, 10 пулеметов и 2 миномета. Разрушено 16 ДЗОТ'ов, несколько блиндажей, землянок и наблюдательных пунктов. Взяты пленные и захвачены трофеи. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 4 немецких самолета.

* * *

Партизаны отрядов, объединенных под командованием т.т. К., Л. и Д., действующие в Белоруссии, уничтожили немецкого генерала, 8 офицеров и 27 солдат. Советские патриоты взорвали 11 автомашин с военным грузом и захватили трофеи.

* * *

Письма немецких солдат на родину проникнуты страхом перед советскими партизанами. Солдаты пишут, что неуловимые партизанские отряды наносят немцам серьезные потери. Ефрейтор Шидер жалуется Францу Геблеру: «...Мы уже несколько недель действуем в тылу против партизан. Проклятая война. Со всех сторон враги». Ефрейтор Гесльбауэр пишет фрау К. Гесльбауэр: «...Почти ежедневно взлетают в воздух повозки, машины. Кругом нас ненавидят. Трудно рассказать, какой опасности подвергаешься здесь».

* * *

Немецко-фашистские мерзавцы истребляют население оккупированных районов Орловской области. В поселках Павловский и Голышино гитлеровцы сожгли и разрушили все жилые дома и постройки. Немцы зверски замучили и расстреляли 175 женщин, детей и стариков.

* * *

Отряд французских патриотов совершил смелый налет на немецкий склад в департаменте Па-де-Кале (Франция). Уничтожив часовых, патриоты захватили автоматы, пулеметы и 250 противотанковых мин.

* * *

Колхозники Узбекистана сдают государству зерно нового урожая. Многие колхозы республики уже выполнили свои обязательства перед государством. Закончила зернопоставки Андижанская область. Колхозы, выполнившие план, сдают зерно в хлебный фонд Красной Армии.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 24 ИЮЛЯ

В течение 24 июля наши войска вели ожесточенные бои в районе **Воронежа**, а также в районах **Цымлянская, Новочеркасск, Ростов**.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* * *

За 23 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 90 немецких танков и бронемашин, 270 автомашин с войсками и грузами, 14 автоцистерн с горючим, взорвано 3 склада боеприпасов и 2 склада горючего, подавлен огонь 4 дивизионов полевой и зенитной артиллерии, рассеяно и частью уничтожено до пяти батальонов пехоты и эскадрон конницы противника.

* * *

В районе Воронежа наши войска продолжали наносить удары войскам противника. Гитлеровцы бросают в бой новые резервы и переходят в контратаки. На одном из участков разгромлен только что прибывший из глубокого тыла немецкий пехотный полк. От него осталось не более роты. Кроме того, нашими бойцами уничтожено 10 танков и бронемашин. На другом участке группа наших войск, потеснив противника, переправилась через Дон и закрепилась на западном берегу реки. Наша авиация продолжала бомбить позиции немцев. Прямым попаданием бомб разрушена важная переправа противника. Уничтожено 18 немецких танков, 34 автомашины, 6 зенитных орудий и 26 повозок с грузом.

* * *

В районе Ростова крупные танковые части противника стремятся прорваться к городу. Идут напряженные, кровопролитные бои. На одном из участков артиллеристы и бронебойщики отбили шесть танковых атак противника и уничтожили 38 немецких танков. Подступы к укрепленным районам завалены тысячами трупов гитлеровцев. Однако, не считаясь с потерями, противник бросает в бой все новые и новые силы.

* * *

В районе Цымлянской наши войска вели оборонительные бои. Немцы предпринимают упорные попытки переправиться на южный берег Дона и несут при этом огромные потери. Только на одном участке в течение суток противник потерял убитыми свыше 1.500 солдат и офицеров. На другом участке немцам удалось под прикрытием авиации и мощного артиллерийского огня переправиться через реку. Контрударом наши части окружили и уничтожили прорвавшийся полк немецкой пехоты. Советские воины ведут самоотверженную борьбу с численно превосходящими силами противника под лозунгом — умрем, но не отступим!

* * *

На Брянском фронте, на одном из участков, наши войска вели активные бои. В течение дня подбито и сожжено свыше 20 немецких танков. Наши части продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов. Захвачены пленные.

* * *

Группа смоленских партизан под руководством тов. Г. произвела нападение на немецкую базу. Партизаны взорвали склад боеприпасов и сожгли склады с продовольствием и различным военным имуществом.

* * *

Пленный солдат 233 полка 102 немецкой пехотной дивизии поляк Юрий Б. рассказал: «До 1939 года я работал учителем в польской народной школе. Захватив Польшу, немецкие оккупанты ликвидировали и закрыли все польские школы. Школьные помещения заняты под казармы и госпитали. Весной этого года меня мобилизовали в германскую армию. Мне было очень больно и тяжело надевать мундир гитлеровского солдата, мундир армии, опозорившей себя на весь мир. Я отлично понимал, что поляк, который вольно или невольно служит Гитлеру, затягивает петлю на собственной шее. Поэтому я твердо решил при первой же возможности перейти на сторону Красной Армии. В четырехдневных боях рота потеряла убитыми, ранеными и пленными свыше 80 человек. Когда мы находились в окопах, неожиданно появились русские танки, за ними следовала пехота. Солдаты разбежались, а я вылез из окопа и сдался в плен».

* * *

Советские граждане, перешедшие линию Брянского фронта, рассказали о чудовищном преступлении гитлеровских мерзавцев. Немцам удалось из засады захватить в плен красноармейца тов. Густова. Бандиты учинили зверские пытки красноармейцу, добиваясь от него сведений о расположении советских войск. Наш боец не проронил ни одного слова. Взбешенные гитлеровцы привязали тов. Густова к двум танкам и разорвали его на части.

* * *

В Германии начали выдавать по карточкам вместо масла и маргарина новый эрзац—«масло» из смазочных материалов. В связи с употреблением в пищу этого эрзаца только за неделю в Дортмунде зарегистрирован 121 случай тяжелого отравления.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза начальствующему и рядовому составу Военно-Морского Флота

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена Ленина и медали **«Золотая Звезда»**:

1. Старшине **Адамия** Ною Петровичу.
2. Краснофлотцу **Липовенко** Петру Николаевичу.
3. Старшему лейтенанту **Пьянзину** Ивану Семеновичу.
4. Капитану **Тургеневу** Федору Николаевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 24 июля 1942 г.

Награждение орденами и медалями СССР работников Ленинградской, Калининской, Северо-Донецкой, Московско-Донбасской, имени К. Е. Ворошилова и Дальневосточной железных дорог и Метрополитена имени Л. М. Кагановича

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий правительства и военного командования по перевозкам и проявленное при этом мужество орденами и медалями СССР награждена большая группа работников Ленинградской, Калининской, Северо-Донецкой, Московско-Донбасской, имени К. Е. Ворошилова и Дальневосточной железных дорог и Метрополитена имени Л. М. Кагановича.

Орденом Ленина награждены: машинист Северного депо Московского Метрополитена им. Л. М. Кагановича В. А. Александров; машинист паровозного депо Валуйки-сортировочная Московско-Донбасской ж. д. П. П. Алимов; капитан государственной безопасности Северо-Донецкой ж. д. С. А. Арзамазцев; машинист паровозного депо Узловая Московско-Донбасской ж. д. М. Т. Афанасьев; машинист паровозного депо Елец Московско-Донбасской ж. д. Н. Ф. Афонин; главный кондуктор Лев-Толстовского резерва Московско-Донбасской ж. д. И. С. Бабкин; старший дорожный мастер Ленинград-Витебской дистанции пути Ленинградской ж. д. К. Я. Бахтин; маневровый диспетчер станции Батайск ж. д. им. К. Е. Ворошилова М. И. Бельников; машинист Ленинград-Варшавского депо Ленинградской ж. д. Б. Н. Беляков; составитель поездов станции Лебяжье Ленинградской ж. д. А. Л. Бирюков; бригадир 8-й дистанции службы пути Северо-Донецкой ж. д. И. Ф. Бондарь; начальник станции Купянск-сортировочная Северо-Донецкой ж. д. Н. В. Брыкалов; машинист паровозного депо Торопец Калининской ж. д. П. П. Варфоломеев; машинист паровозного депо Хабаровск-2 Дальневосточной ж. д. В. С. Вожейко; приемщик НКПС паровозного депо Батайск ж. д. им. К. Е. Ворошилова Л. А. Галкин; машинист Ленинград-Балтийского паровозного депо Ленинградской ж. д. Н. Н. Герасимов; машинист паровозного депо Ожерелье Московско-Донбасской ж. д. А. А. Гижук; машинист паровозного депо Кавказская ж. д. им К. Е. Ворошилова Н. М. Голубочек; путевой обходчик Ленинград-Балтийской дистанции пути Ленинградской ж. д. А. Д. Дмитриев; начальник Краснолиманского отделения движения Северо-Донецкой ж. д. В. В. Добров; заместитель начальника паровозного депо Облучье Дальневосточной ж. д. В. В. Иванов; машинист паровозного депо Медведево Калининской ж. д. И. П. Иванов; начальник ж. д. им. К. Е. Ворошилова Д. М. Калабухов; начальник Валуйского отделения движения Московско-Донбасской ж. д. Д. Ф. Клюкин; бригадир комплексной бригады паровозного депо Родаково Северо-Донецкой ж. д. Ф. А. Кондрашов; машинист паровозного депо Тихорецкая ж. д. им. К. Е. Ворошилова П. С. Кузьменко; начальник паровозного депо им Войкова Калининской ж. д. Л. С. Легковой; электромеханик второй дистанции связи Калининской ж. д. Я. С. Лютов; начальник Узловского отделения движения Московско-Донбасской ж. д. И. В. Мерепков; машинист паровозного депо Валдай Калининской ж. д. А. Н. Михайлов; главный кондуктор Касторненского резерва Московско-Донбасской ж. д. И. М. Москалев; путевой обходчик Узловской дистанции пути Московско-Донбасской ж. д. П. П. Насонов; бывший начальник ж. д. им. К. Е. Ворошилова А. И. Пецветай; начальник Валуйской дистанции пути Московско-Донбасской ж. д. И. К. Нечаев; старший рабочий Медведевской дистанции сигнализации и связи Калининской ж. д. Н. Н. Никитин; машинист паровозного депо Гатчина Ленинградской ж. д. К. А. Никитин; помощник начальника станции Веймарн Ленинградской ж. д. Ф. Н. Никитин; начальник Московского Метрополитена им. Л. М. Кагановича И. С. Новиков; начальник Московско-Донбасской ж. д. В. И. Оборотов; дорожный мастер Кавказской дистанции пути ж. д. им. К. Е. Ворошилова Г. К. Орехов; машинист паровозного депо Узловая Московско-Донбасской ж. д. М. И. Прохоров; начальник политотдела ж. д. им. К. Е. Ворошилова С. М. Руг; старший путевой рабочий восстановительного участка станции Торопец Калининской ж. д. С. С. Семенов; начальник станции Батацино Калининской ж. д. А. А. Соловьев; старший машинист паровозного депо станции им. Л. М. Кагановича Северо-Донецкой ж. д. Ф. А. Сущенко; начальник 13-й дистанции пути Ленинградской ж. д. Н. Г. Титов; начальник вагонной службы Северо-Донецкой ж. д. А. М. Харитонов; машинист паровозного депо Купянск Северо-Донецкой ж. д. М. В. Чемис; машинист паровозного депо Купянск Северо-Донецкой ж. д. Д. А. Шаповалов — всего 49 человек.

Орденом Трудового Красного Знамени награждены: начальник политотдела Купянского отделения Северо-Донецкой ж. д. П. Л. Абрамов; путевой обходчик Ленинград-Витебской дистанции пути Ленинградской ж. д. И. А. Алексеев; машинист паровозного депо Краснодар ж. д. им. К. Е. Ворошилова К. А. Аракельян; путевой обходчик Касторненской дистанции пути Московско-Донбасской ж. д. С. Г. Быковский; начальник станции Детское село Ленинградской ж. д. В. В. Владимиров; начальник станции Воронеж-2 Московско-Донбасской ж. д. Я. К. Горягин; начальник политотдела Московско-Донбасской ж. д. А. И. Гудков; секретарь Краснодарского крайкома ВКП(б) по транспорту А. Н. Жукель; врач Валуйской железнодорожной больницы Московско-Донбасской ж. д. В. Н. Зеленцов; кондуктор Узловского резерва Московско-Донбасской ж. д. М. В. Иванов; машинист Ленинград-Витебского сортировочного паровозного депо Ленинградской ж. д. В. В. Капралов; начальник 5-й дистанции пути Дальневосточной ж. д. В. Г. Катин; поездной вагонный мастер Великолуцкого вагонного участка Калининской ж. д. С. Ф. Ключников; машинист паровозного депо Тихорецкая ж. д. им. К. Е. Ворошилова П. П. Лукьяненко; машинист паровозного депо Павелец Московско-Донбасской ж. д. Ф. А. Маевский; дорожный мастер Павелецкой дистанции пути Московско-Донбасской ж. д. И. Ф. Мурашев; диспетчер Елецкого отделения движения Московско-Донбасской ж. д. Г. Н. Нивейкин; составитель поездов станции Сальск ж. д. им. К. Е. Ворошилова К. И. Николенко; начальник Ленинград-Балтийского паровозного депо Ленинградской ж. д. В. А. Петров; товарный кассир станции Парфино Калининской ж. д. Н. Я. Семенов; начальник Кавказского отделения движения ж. д. им К. Е. Ворошилова Е. Д. Симоношвили; секретарь узлового парткома станции Подмосковная Калининской ж. д. И. А. Финкельштейн; начальник Дальневосточной ж. д. И. А. Шмелев; секретарь Ростовского обкома ВКП(б) по транспорту Г. И. Ягупьев; тоннельный рабочий службы пути и сооружений Московского Метрополитена им. Л. М. Кагановича П. А. Яшин и др — всего 130 человек.

Орденом Красной Звезды награждены: телефонистка Ленинград-Витебской дистанции сигнализации и связи Ленинградской ж. д. В. П. Анастасова; помощник машиниста паровозного депо Узловая Московско-Донбасской ж. д. Е. А. Бабушкина; путевой рабочий 14-й дистанции пути Калининской ж. д. А. В. Бреверов; начальник политотдела Московского отделения Калининской ж. д. С. Н. Воробуев; начальник Калининской ж. д. С. В. Гусев; главный кондуктор Павелецкого резерва Московско-Донбасской ж. д. В. С. Жабин; младшая стрелочница станции Валуйки Московско-Донбасской ж. д. Т. З. Жерлицина; начальник политотдела Калининской ж. д. В. Г. Калмыков; начальник Северо-Донецкой ж. д. П. Ф. Кривонос; начальник политотдела Северо-Донецкой ж. д. Д. Т. Ованесов; председатель дорпрофсожа Ленинградской ж. д. Л. Н. Овсянников; помощник машиниста паровозного депо Елец Московско-Донбасской ж. д. М. Л. Сапронова; помощник машиниста паровозного депо Сентяновка Северо-Донецкой ж. д. Г. Е. Тараненко и другие — всего 113 человек.

Орденом «Знак Почета» награждены—289 человек.

Медалью «За отвагу» награждены—72 человека.

Медалью «За трудовую доблесть» награждены — 245 человек.

Медалью «За трудовое отличие» награждены — 218 человек. (ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами начальствующего состава Военно-Морского Флота

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Дивизионного комиссара **Куланова** Николая Михайловича.
2. Вице-адмирала **Октябрьского** Филиппа Сергеевича.
3. Генерал-майора **Петрова** Ивана Ефимовича.
4. Дивизионного комиссара **Чухнова** Ивана Филипповича.

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Контр-адмирала **Белоусова** Сергея Филипповича.
2. Полкового комиссара **Бобкова** Николая Акимовича.
3. Полкового комиссара **Бойко** Андрея Савеловича.
4. Контр-адмирала **Болтунова** Павла Ивановича.
5. Бригадного комиссара **Вершинина** Константина Сергеевича.
6. Подполковника **Гелидкина** Николая Александровича.
7. Старшего батальонного комиссара **Гордеева** Александра Петровича.
8. Полковника **Гузь** Николая Игнатьевича.
9. Контр-адмирала **Елисеева** Ивана Дмитриевича.
10. Генерал-майора авиации **Ермаченкова** Василия Васильевича.
11. Капитана 1 ранга **Зиновьева** Юрия Константиновича.
12. Полковника **Кабалюк** Ивана Филипповича.
13. Полковника **Кальницкого** Альфанса Ивановича.
14. Полковника **Капитохина** Александра Григорьевича.
15. Полкового комиссара **Карпович** Ивана Ивановича.
16. Генерал-майора **Коломиец** Трофима Калиновича.
17. Бригадного комиссара **Кузенко** Николая Васильевича.
18. Бригадного комиссара **Кузнецова** Михаила Георгиевича.
19. Полковника **Ласкина** Ивана Андреевича.
20. Бригадного комиссара **Маслова** Ивана Васильевича.
21. Генерал-майора береговой службы **Моргунова** Петра Алексеевича.
22. Полкового комиссара **Обидина** Виталия Ивановича.
23. Полкового комиссара **Расникова** Николая Ивановича.
24. Капитана 2 ранга **Романова** Михаила Федоровича.
25. Полковника **Скутельник** Николая Филипповича.
26. Полкового комиссара **Солонцова** Петра Ефимовича.
27. Капитана 1 ранга **Соловьева** Михаила Григорьевича.
28. Бригадного комиссара **Степаненко** Михаила Гавриловича.
29. Капитана 3 ранга **Студеничникова** Александра Федоровича.
30. Контр-адмирала **Фадеева** Владимира Георгиевича.
31. Капитана 1 ранга **Фролинкова** Ивана Андреевича.
32. Полковника **Хлебникова** Александра Михайловича.
33. Полковника **Шварева** Николая Александровича.
34. Старшего батальонного комиссара **Штанева** Кирилла Васильевича.
35. Полкового комиссара **Янимчук** Алексея Даниловича.
36. Капитана 2 ранга **Жукова** Евгения Николаевича.

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ

1. Дивизионного комиссара **Бойцова** Дмитрия Павловича.
2. Капитана 1 ранга **Васильева** Андрея Григорьевича.
3. Капитана 1 ранга **Громова** Георгия Гавриловича.
4. **Ефремова** Василия Петровича.
5. Капитана 2 ранга **Солодунова** Александра Викторовича.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Старшего батальонного комиссара **Бардовского** Николая Алексеевича.
2. Старшего батальонного комиссара **Велигченкова** Романа Ионовича.
3. Капитана 2 ранга **Григорьева** Виссариона Виссарионовича.
4. Капитана 2 ранга **Давыдова** Георгия Ивановича.
5. Батальонного комиссара **Задорожного** Леонтия Алексеевича.
6. Полкового комиссара **Занушкина** Степана Сергеевича.
7. Капитана 1 ранга **Ипатова** Павла Алексеевича.
8. Полкового комиссара **Конобрицкого** Александра Яковлевича.
9. Полкового комиссара **Монастырского** Федора Васильевича.
10. Старшего батальонного комиссара **Пичугина** Афанасия Марковича.
11. Полкового комиссара **Прагера** Иосифа Семеновича.
12. Полкового комиссара **Силантьева** Прокофия Ивановича.
13. Полкового комиссара **Тарасенко** Нестора Петровича.
14. Полковника **Хубежова** Николая Отаровича.
15. Полкового комиссара **Штейнберга** Аркадия Моисеевича.
16. Батальонного комиссара **Щигельского** Евгения Викторовича.
17. Батальонного комиссара **Яковенко** Ивана Андреевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 24 июля 1942 г.

НАЧАЛАСЬ УБОРКА УРОЖАЯ

ОМСК, 24 июля. (ТАСС). Колхозы Молотовского района приступили к выборочной уборке ржи. В сельхозартелях, обслуживаемых Великорусской МТС, уже скошена рожь с площади в 126 гектаров. Начали косовицу озимых колхозы, обслуживаемые Молотовской МТС.

О начале выборочной уборки сообщают из Одесского и Саргатского районов. Всюду установлено наблюдение за созреванием массивов, предназначенных для комбайновой уборки.

ЧЕЛЯБИНСК, 24 июля. (ТАСС). В южных районах области началась выборочная уборка озимой ржи. Повсюду урожай много выше прошлогоднего.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской им. Берия Л. П. железных дорог

(Окончание. Начало Указа см. «Правду» от 22, 23 и 24 июля).

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

53. **Воронцова** Петра Михайловича — милиционера линейного отделения милиции станции Ленинград Октябрьской ж. д.

54. **Гагинашвили** Георгия Соломоновича — старшего стрелочника станции Навтлуг Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

55. **Галкину** Надежду Дмитриевну — ремонтную рабочую Кочетовской дистанции пути Ленинской ж. д.

56. **Гасанова** Керих Искандер-Оглы — сигналиста ст. Евлах Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

57. **Гнипенко** Анастасию Петровну — слесаря-автоматчика вагонного участка Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

58. **Голянова** Владимира Александровича — токаря паровозного депо Сасово Ленинской ж. д.

59. **Гонгадзе** Давида Андреевича — ст. рабочего Хашурской дистанции связи Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

60. **Горбань** Бориса Павловича — сержанта государственной безопасности, Западной ж. д.

61. **Городницина** Ивана Васильевича — путевого обходчика Торбеевской дистанции пути Ленинской ж. д.

62. **Гоцадзе** Христофора Ивановича — старшего стрелочника станции Зестафони Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

63. **Григорьяна** Мовсеса Мкртычевича — секретаря узлового комитета ВКП(б) станции Ереван Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

64. **Гринева** Александра Андреевича — ревизора по автотормозам вагонного участка ст. Вязьма Западной ж. д.

65. **Гришина** Александра Никитича — председателя правления ж. д. клуба станции Кандалакша Кировской ж. д.

66. **Гришину** Александру Александровну — оператора станции Тихвин Северной ж. д.

67. **Гусар** Халых Оглы — слесаря-станции Баку Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

68. **Дадашева** Али Мамед Ра — бригадира Хачмасской дистанции пути Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

69. **Данилова** Емельяна Авраамовича — дорожного мастера Борисовской дистанции пути Западной ж. д.

70. **Демидчик** Владимира Николаевича — приемщика вагонов вагонного участка станции Минск Западной ж. д.

71. **Деребизову** Евгению Никифоровну — электросварщика паровозного депо Моршанск Ленинской ж. д.

72. **Джаджгури** Петра Павловича — секретаря узлового парткома станции Батуми Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

73. **Довлетова** Керима Абдулаевича — лейтенанта государственной безопасности, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

74. **Дружинова** Георгия Ивановича — начальника поезда Московского пассажирского отделения Ленинской ж. д.

75. **Дубинина** Александра Ивановича — путевого обходчика 12-й дистанции пути Северной ж. д.

76. **Дубова** Степана Павловича — секретаря партийного бюро паровозного депо станции Кемь Кировской ж. д.

77. **Дугарского** Леонида Васильевича — осмотрщика вагонов электродепо Панки Ленинской ж. д.

78. **Дятлова** Ивана Осиповича — младшего лейтенанта государственной безопасности, Западной ж. д.

79 **Евтеева** Ивана Семеновича — слесаря паровозного депо Тамбов Ленинской ж. д.

80. **Евтихову** Марию Никифоровну — бригадира грузчиков Московской погрузконторы Западной ж. д.

81. **Егорова** Якова Ивановича — начальника вагонного депо Ленинград Московский сортировочная Октябрьской ж. д.

82. **Егорову** Евдокию Никитичну — дежурного помощника начальника станции Бугры Октябрьской ж. д.

83. **Енгибарова** Абрама Газаровича — старшего осмотрщика вагонов станции Акстафа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

84. **Еремеева** Михаила Павловича — начальника отдела труда и зарплаты Управления Ленинской ж. д.

85. **Еремина** Кузьму Никитича — мастера пункта осмотра Волховстрой Кировской ж. д.

86. **Ефимова** Ивана Ефимовича — начальника электростанции станции Мудьюга Кировской ж. д.

87. **Журавлева** Михаила Спиридоновича — бригадира пути Кандалакшской дистанции пути Кировской ж. д.

88. **Забредину** Веру Георгиевну — заместителя заведующего столовой № 1 Рязанской конторы Трансторгпита Ленинской ж. д.

89. **Зайцева** Николая Андреевича — электромонтера депо станции Сумпосад Кировской ж. д.

90. **Закарая** Константина Темквеевича — старшего рабочего 23-й дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

91. **Замураеву** Августу Кузьминичну — списчицу вагонов станции Вологда-1 Северной ж. д.

92. **Зверева** Петра Ивановича — мастера водоснабжения Бологовского паровозного отделения Октябрьской ж. д.

93. **Зенцову** Татьяну Дмитриевну — чистильщицу экипировочных канав паровозного депо Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

94. **Зингачева** Ивана Андреевича — электромеханика 3-й дистанции связи станции Масельская Кировской ж. д.

95. **Зубко** Михаила Саввича — секретаря партийного бюро паровозного депо станции Кандалакша Кировской ж. д.

96. **Иванова** Андрея Ефимовича — старшего рабочего Бологовской дистанции пути Октябрьской ж. д.

97. **Иванова** Михаила Петровича — начальника Рославльского паровозного отделения Западной ж. д.

98. **Иванова** Павла Михайловича — слесаря паровозного депо Бабаево Северной ж. д.

99. **Иванча** Дмитрия Григорьевича — дежурного по станции Заневский Пост Октябрьской ж. д.

100. **Ивлиеву** Татьяну Александровну — старшую стрелочницу станции Моршанск Ленинской ж. д.

101. **Игнатьева** Петра Александровича — агента по розыску грузов станции Данилов Северной ж. д.

102. **Ильина** Ивана Ильича — путевого обходчика 6-й дистанции пути Октябрьской ж. д.

103. **Исаева** Афанасия Ивановича — председателя местного комитета Волховстроевского отделения движения Кировской ж. д.

104. **Канабадзе** Александра Ивановича — составителя поездов станции Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

105. **Капралову** Мастралию Анатольевну — старшую стрелочницу станции Бабарица Северной ж. д.

106. **Каптур** Ивана Ивановича — бригадира Кемской дистанции пути Кировской ж. д.

107. **Карелина** Иосифа Савельевича — милиционера линейного отделения милиции Западной ж. д.

108. **Карташова** Ивана Ивановича — участкового ревизора по безопасности движения поездов Бабаевского участка Северной ж. д.

109. **Карцеву** Марию Федоровну — уборщицу вагонов Московского вагонного участка Ленинской ж. д.

110. **Касумова** Али Македовича — механика автоблокировки Навтлугской дистанции связи Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

111. **Керим** Рахмана Оглы — кровельщика Бакинского вагонного участка Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

112. **Кириллова** Александра Егоровича — электромеханика 10-й дистанции связи станции Малошуйка Кировской ж. д.

113. **Китову** Зою Васильевну — оператора станции Данилов Северной ж. д.

114. **Климанова** Егора Романовича — грузчика станции Тамбов Ленинской ж. д.

115. **Ковригина** Павла Ивановича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Кировской ж. д.

116. **Ковшину** Нину Григорьевну — старшую стрелочницу станции Вологда Северной ж. д.

117. **Кокорева** Савелия Макаровича — дорожного мастера Рославльской дистанции пути Западной ж. д.

118. **Колесова** Николая Дмитриевича — лейтенанта государственной безопасности, Северной ж. д.

119. **Кольченко** Феодосию Тимофеевну — рабочую Перовского вагонного участка Ленинской ж. д.

120. **Константинова** Петра Константиновича — составителя станции Ленинград-сортировочная Московская, Октябрьской ж. д.

121. **Копачкова** Пикапора Тихоновича — секретаря узлового партийного комитета станции Смоленск, Западной ж. д.

122. **Керзун** Александра Федоровича — линейного помощника начальника грузовой службы Минского отделения движения Западной ж. д.

123. **Корнеева** Петра Семеновича — слесаря паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.

124. **Корниенко** Федора Терентьевича — мастера водоснабжения Вяземского паровозного отделения Западной ж. д.

125. **Корнилова** Бориса Александровича — сержанта государственной безопасности, Ленинской ж. д.

126. **Корович** Александра Павловича — бригадира Вяземской дистанции пути Западной ж. д.

127. **Королеву** Анастасию Терентьевну — ремонтную рабочую Московской дистанции пути Ленинской ж. д.

128. **Коротнову** Валентину Андреевну — дежурного у щита электростанции Буй Северной ж. д.

129. **Корякина** Федора Игнатьевича — стрелочника станции Кола Кировской ж. д.

130. **Костикова** Сергея Алексеевича — путевого обходчика Московской дистанции пути Западной ж. д.

131. **Костюшина** Ивана Макаровича — путевого обходчика 9-й дистанции пути станции Ряжск Ленинской ж. д.

132. **Кочеткова** Николая Константиновича — ремонтного рабочего 8-й дистанции пути станции Рязань-II Ленинской ж. д.

133. **Кочеткова** Павла Васильевича — путевого рабочего Московской дистанции пути Западной ж. д.

134. **Кочкина** Дмитрия Андреевича — штукатура 3-го строительного участка Северной ж. д.

135. **Кравчик** Александра Николаевича — парторга паровозных бригад паровозного депо Ленинград-Финляндского отделения Октябрьской ж. д.

136. **Кривошея** Василия Тихоновича — электромеханика Минской дистанции связи Западной ж. д.

137. **Крюкова** Василия Ивановича — старшего электромеханика 1-й дистанции сигнализации и связи Октябрьской ж. д.

138. **Крюкову** Евстолию Васильевну — проводника Вологодского резерва Северной ж. д.

139. **Кудрявцева** Степана Яковлевича — милиционера Тамбовского линейного отделения Ленинской ж. д.

140. **Кузнецова** Афиногена Афанасьевича — мастера подсобного цеха вагонного депо станции Мурманск Кировской ж. д.

141. **Кузнецова** Ивана Григорьевича — бригадира водоснабжения Бологовского паровозного отделения Октябрьской ж. д.

142. **Кузнецову** Клавдию Ивановну — телеграфистку станции Исакогорка Северной ж. д.

143. **Кузьменко** Наталию Николаевну — запасного агента Алятского отделения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

144. **Кузьмина** Григория Константиновича — плотника жилищно-ремонтной конторы станции Бологое Октябрьской ж. д.

145. **Кузьмина** Михаила Николаевича — начальника сектора руководящих парткадров политотдела Кировской ж. д.

146. **Кулиева** Качай Алигазал Оглы — старшего стрелочника станции Дашбурун Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

147. **Кулиева** Ханали Гусейн Оглы — вагонного мастера станции Миндживань Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

148. **Куликова** Ивана Павловича — поездного диспетчера Хвойнинского отделения движения Октябрьской ж. д.

149. **Куликову** Марию Александровну — старшую медсестру ж. д. больницы станции Бологое Октябрьской ж. д.

150. **Курашова** Сергея Ивановича — старшего электромеханика 6-й дистанции связи станции Мурманск Кировской ж. д.

151. **Линскую** Нелию Адамовну — вызывальщицу паровозных бригад депо станции Волховстрой Кировской ж. д.

152. **Леонидкина** Александра Ивановича — младшего лейтенанта государственной безопасности, Ленинской ж. д.

153. **Листопадскую** Ольгу Владимировну — весовщика станции Малошуйка Кировской ж. д.

154. **Лемия** Ионлора Андреевича — дорожного мастера станции Поти Закавказской ж. д.

155. **Лунова** Семена Марковича — начальника отдела материально-технического снабжения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

156. **Лутидзе** Ивана Георгиевича — составителя поездов станции Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

157. **Лысова** Александра Алексеевича — сержанта государственной безопасности, Северной ж. д.

158. **Любецкую** Александру Николаевну — старшего кондуктора Вяземского резерва Западной ж. д.

159. **Любимова** Егора Ивановича — поездного кочегара паровозного депо Тамбов Ленинской ж. д.

160. **Меградзе** Ераста Малакиевича — председателя райкома союза Хашурского отделения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

161. **Милланова** Николая Ивановича — начальника отчетно-аналитической группы управления Северной ж. д.

162. **Маковкина** Владимира Александровича — врача-рентгенолога единого диспансера имени 26 Бакинских комиссаров Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

163. **Максимова** Дмитрия Ильича — дежурного по станции Кочетовка Ленинской ж. д.

164. **Максимова** Федора Михайловича — слесаря пункта осмотра вагонного участка станции Мурманск Кировской ж. д.

165. **Мамедова** Джалет Перверди Оглы — мастера паровозного депо Баладжары Закавказской жел. дор. имени Берия Л. П.

166. **Мамедова** Шамсадин Мамед Хан Оглы — путевого обходчика Минджеванской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

167. **Маркову** Раису Петровну — телефонистку 1-й дистанции сигнализации связи ст. Волховстрой Кировской ж. д.

168 **Марова** Георгия Михайловича — печника 5-й Бабаевской жилищно-ремонтной дистанции Северной ж. д.

169. **Мартыненко** Анну Григорьевну — путевого обходчика 6-й дистанции пути станции Масельская Кировской ж. д.

170. **Мартынову** Марию Ивановну — сверловщицу вагонного депо Николаевка Ленинской ж. д.

171. **Матушевскую** Ирину Осиповну — паровозного кочегара депо станции Масельская Кировской ж. д.

172. **Матюхину** Любовь Семеновну — инструктора по женработе политотдела Рязанского отделения Ленинской ж. д.

173. **Мельникова** Владимира Владимировича — начальника испытательной станции 2-го участка водоснабжения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

174. **Мельникову** Александру Афанасьевну — старшую смены телефонной станции Вологда-1 Северной ж. д.

175. **Мельникову** Анну Ивановну — помощника машиниста паровозного депо станции Кемь Кировской ж. д.

176. **Милова** Федора Павловича — младшего лейтенанта милиции, Октябрьской ж. д.

177. **Минашвили** Виссариона Михайловича — путевого обходчика Батумской дистанции пути Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

178. **Михайлова** Петра Егоровича — бригадира 1-й дистанции пути Октябрьской ж. д.

179. **Михайлова** Степана Лукича — осмотрщика-автоматчика пункта осмотра станции Окуловка Октябрьской ж. д.

180. **Михайлова** Степана Михайловича — главного кондуктора 5-го отделения службы движения Октябрьской ж. д.

181. **Михеева** Гавриила Васильевича — путевого рабочего Лоухской дистанции пути Кировской ж. д.

182. **Митрофанову** Клавдию Ивановну — поездного кочегара паровозного депо станции Волховстрой Кировской ж. д.

183. **Мишина** Тимофея Никитича — мастера цеха 8-го вагонного участка Октябрьской ж. д.

184. **Морозова** Павла Ивановича — электромеханика автоблокировки Буйской дистанции сигнализации и связи Северной ж. д.

185. **Морозова** Петра Еремеевича — сержанта государственной безопасности, Кировской ж. д.

186. **Мосалева** Алексея Николаевича — старшего электромеханика Волховстроевской 1-й дистанции сигнализации и связи Кировской ж. д.

187. **Моторина** Николая Александровича — начальника финансового отдела управления Северной ж. д.

188. **Мухачева** Василия Исааковича — дорожного мастера дистанции пути Волховстрой Кировской ж. д.

189. **Мухина** Марка Яковлевича — главного кондуктора кондукторского резерва станции Волховстрой-1 Кировской ж. д.

190. **Назаренко** Василия Федосеевича — сварщика паровозного депо Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

191. **Назарихина** Федора Дмитриевича — грузчика станции Плесецкая Северной ж. д.

192. **Назарова** Михаила Васильевича — стрелочника сигналиста станции Бологое Октябрьской ж. д.

193. **Нанадзе** Бежан Нестеровича — электросварщика вагонного депо Самтредиа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

194. **Насонова** Ивана Ивановича — диспетчера пассажирской службы управления Октябрьской ж. д.

195. **Наумова** Георгия Ивановича — электромеханика Алятской дистанции связи Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

196. **Нестерова** Тимофея Ксенофонтьевича — бригадира комплексной бригады паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.

197. **Нечаева** Федора Дмитриевича — рабочего склада топлива паровозного депо Кочетовка Ленинской ж. д.

198. **Никитина** Дмитрия Кузьмича — старшего стрелочника станции Сасово Ленинской ж. д.

199. **Никифорова** Василия Ивановича — кочегара-заправщика паровозного депо Ленинград-Московский-сортировочная Октябрьской ж. д.

200. **Никифорова** Прокофия Платоновича — помощника начальника политотдела дороги по комсомолу Западной ж. д.

201. **Новикова** Василия Васильевича — бригадира 2-й дистанции пути Западной ж. д.

202. **Новикова** Дмитрия Панкратьевича — начальника тяговой подстанции Оленья Мурманского участка энергоснабжения Кировской ж. д.

203. **Нозадзе** Маргариту Павловну — приемщика вагонов вагонного участка станции Тбилиси Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

204. **Осканяна** Арама Макаровича — председателя местного комитета профсоюза Московской дистанции пути Ленинской ж. д.

205. **Очнева** Петра Михайловича — главного кондуктора Тамбовского резерва Ленинской ж. д.

206. **Павлова** Николая Ивановича — главного кондуктора 5-го отделения движения Октябрьской ж. д.

207. **Павлова** Якова Ивановича — мастера безотцепочного ремонта вагонного участка Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

208. **Павлову** Веру Михайловну — старшую телефонистку Вологодской дистанции сигнализации и связи Северной ж. д.

209. **Павлову** Марию Семеновну — младшего стрелочника станции Кушелевка Октябрьской ж. д.

210. **Павловского** Федора Митрофановича — бригадира 1-й дистанции пути Западной ж. д.

211. **Панюшкина** Максима Михайловича — проводника Мичуринского пассажирского отделения Ленинской ж. д.

212. **Папанашвили** Платона Алексеевича — электромонтера электродепо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

213. **Папинян** Артеваса Сарибековича — старшего стрелочника станции Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

214. **Парамонова** Ивана Александровича — путевого рабочего 8-й дистанции пути станции Лоухи Кировской ж. д.

215. **Пасиевича** Ивана Прохоровича — диспетчера Оршанского отделения движения Западной ж. д.

216 **Перемисенко** Дарью Даниловну — старшего стрелочника станции Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

217. **Петренко** Петра Игнатьевича — дежурного склада топлива Ленинград-Финляндского паровозного отделения Октябрьской ж. д.

218. **Петрова** Бориса Петровича — инструктора буксосмазочного хозяйства и вагонного участка Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

219. **Петрова** Николая Михайловича — машиниста паровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

220. **Петровского** Ивана Ульяновича — токаря паровозного депо Ленинград-Московский-пассажирская Октябрьской ж. д.

221. **Петруничева** Ивана Степановича — старшего помощника начальника распорядительного отдела службы движения Кировской ж. д.

222. **Пигова** Виктора Васильевича — инструктора по теплотехнике паровозного отделения станции Волховстрой Кировской ж. д.

223. **Пилюшина** Тимофея Петровича — бригадира Жуковской дистанции пути Западной ж. д.

224. **Погодину** Валентину Федоровну — строгальщика паровозного депо Буй Северной ж. д.

225. **Прополян** Анатолия Захаровича — грузчика станции Мурманск Кировской ж. д.

226. **Пронечева** Ивана Григорьевича — помощника участкового ревизора НКПС по безопасности движения поездов Моршанского участка Ленинской ж. д.

227. **Прошлякову** Прасковью Федоровну — женактивистку станции Ряжск Ленинской ж. д.

228. **Пытиеву** Софью Петровну — кочегара паровозного депо Данилов Северной ж. д.

229. **Рагимова** Насир Микал-оглы — дорожного мастера Кюрдамирской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

230. **Рогава** Александра Константиновича — дорожного мастера Хашурской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

231. **Рогозина** Анатолия Сафроновича — председателя местного комитета Буйского отделения движения Северной ж. д.

232. **Романова** Федора Евгеньевича — заместителя начальника 1-й дистанции пути станции Волховстрой-1 Кировской ж. д. по политчасти.

233. **Рыбина** Василия Николаевича — поездного вагонного мастера Моршанского вагонного участка Ленинской ж. д.

234. **Рыжова** Ивана Ивановича — бригадира 10-й дистанции пути Северной ж. д.

235. **Савельева** Петра Прокофьевича — дорожного мастера дистанции пути Ленинград-Финляндская, Октябрьской ж. д.

236. **Сажину** Татьяну Егоровну — телеграфистку станции Бабаево Северной ж. д.

237. **Сазыкину** Александру Семеновну — сверлильщицу паровозного депо Мичуринск Ленинской ж. д.

238. **Сальнова** Павла Андреевича — старшего сигналиста Ленинград-сортировочная Московская, Октябрьской ж. д.

239. **Самедова** Шопан Гусейн Оглы — главного кондуктора Сабирабадского резерва Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

240. **Самсонова** Михаила Васильевича — слесаря 1-го вагоноремонтного пункта станции Волховстрой-1 Кировской ж. д.

241. **Саплюхина** Семена Александровича — главного кондуктора Мурманского резерва Кировской ж. д.

242. **Саркисяна** Саркиса Аршаковича — слесаря вагонного депо Ленинакан, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

243. **Сафронова** Вениамина Константиновича — начальника конторы райтрансторгпита ст. Волховстрой Кировской ж. д.

244. **Саянова** Петра Семеновича — старшего электромеханика Тамбовской дистанции сигнализации и связи Ленинской ж. д.

245. **Семенова** Александра Титовича — старшего стрелочника станции Витебск Западной ж. д.

246. **Семенова** Василия Алексеевича — мастера Болотовского вагонного участка Октябрьской ж. д.

247. **Семенова** Василия Николаевича — поездного вагонного мастера 5-го участка Северной ж. д.

248. **Семенова** Ивана Семеновича — поездного вагонного мастера Бологовского вагонного участка Октябрьской ж. д.

249. **Семина** Ивана Евсеевича — участкового ревизора НКПС по безопасности движения поездов Мичуринского участка Ленинской ж. д.

250. **Сергеева** Семена Сергеевича — путевого обходчика 1-й дистанции пути Октябрьской ж. д.

251. **Сидорову** Ольгу Васильевну — весовщика товарного двора станции Вологда-1 Северной ж. д.

252. **Синельникова** Федора Ивановича — главного кондуктора Моршанского резерва Ленинской ж. д.

253. **Синицкого** Николая Тимофеевича — бригадира 1-й дистанции пути Северной ж. д.

254. **Сихарулидзе** Виктора Александровича — начальника Дорсанотдела Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

255. **Сичинава** Антона Илларионовича — заведующего детским отделением ж. д. больницы Тбилиси, Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

256. **Славороссову** Зинаиду Ивановну — дежурную по вокзалу станции Вологда-1, Северной ж. д.

257. **Смолько** Александра Павловича — начальника восстановительной бригады Кандалакшской дистанции связи Кировской ж. д.

258 **Снегова** Ксенофонта Александровича — кузнеца вагоноремонтного пункта станции Исакогорка Северной ж. д.

259. **Соколова** Петра Семеновича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Ленинской ж. д.

260. **Сороколудова** Ивана Никифоровича — старшего весовщика станции Мурманск Кировской ж. д.

261. **Спиридонова** Вячеслава Васильевича — машиниста-инструктора паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.

262. **Спиридонова** Константина Григорьевича — старшего электромеханика дистанции сигнализации и связи Малая Вишера Октябрьской ж. д.

263. **Старостину** Серафиму Михайловну — контролера Няндомской дистанции пути Северной ж. д.

264 **Страховского** Николая Ивановича — секретаря партийной организации станции Орша-центральная, Западной ж. д.

265. **Стращун** Ивана Степановича — дорожного мастера Витебской дистанции пути Западной ж. д.

266. **Стрельникову** Евдокию Ивановну — помощника машиниста паровозного депо Алляты Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

267. **Стульнева** Сергея Андреевича — слесаря Тбилисского вагонного участка Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

268. **Субботину** Марию Александровну — старшую телефонистку станции Кочетовка Ленинской ж. д.

269. **Судакова** Николая Сергеевича — токаря паровозного депо Кировабад Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

270. **Суханова** Антона Дмитриевича — начальника группы снабжения службы пути Кировской ж. д.

271. **Сытова** Николая Петровича — бригадира Смоленской дистанции пути Западной ж. д.

272. **Табунова** Николая Алексеевича — электромеханика 1-й дистанции сигнализации и связи ст. Волховстрой Кировской ж. д.

273. **Тарасова** Александра Ивановича — станционного смазчика станции Коноша Северной ж. д.

274. **Тарутанова** Владимира Александровича — машиниста паровозного депо Ленинград Финляндский Октябрьской ж. д.

275. **Тельтевского** Василия Николаевича — токаря 8-й дистанции пути станции Лоухи Кировской ж. д.

276. **Тензадзе** Федора Нестеровича — заместителя начальника паровозного депо Самтредиа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

277. **Теплякова** Федора Филипповича — слесаря Тамбовского вагонного участка Ленинской ж. д.

278. **Терехова** Тихона Игнатьевича — путевого обходчика 1-й дистанции пути Ленинской ж. д.

279. **Терещенко** Александра Ефимовича — инструктора политотдела Октябрьской ж. д.

280. **Титаренко** Елизавету Евдокимовну — машиниста паровозного депо Кировабад Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

281. **Травкина** Сергея Ивановича — токаря паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.

282. **Третьякову** Акулину Васильевну — поездного кочегара паровозного депо Няндома Северной ж. д.

283. **Трефилову** Марию Васильевну — стрелочницу станции Мантурово Северной ж. д.

284. **Трофимова** Александра Васильевича — заведующего грузовым двором станции Ленинград-товарная-Финляндский Октябрьской ж. д.

285. **Тюренкова** Михаила Андреевича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Октябрьской ж. д.

286. **Тютикова** Галактиона Петровича — начальника паровозного отделения Москва-пассажирская Ленинской ж. д.

287 **Уварова** Петра Александровича — старшего осмотрщика вагонного участка Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

288. **Федорову** Марию Станиславовну — уборщицу склада топлива станции Волховстрой Кировской ж. д.

289 **Финогенова** Александра Александровича — помощника дорожного ревизора НКПС по безопасности движения поездов Кировской ж. д.

290. **Фонина** Василия Евстигнеевича — дежурного по станции Вязьма Западной ж. д.

291. **Фоменок** Максима Никифоровича — приемщика вагонов вагонного участка станции Орша Западной ж. д.

292. **Хабачеву** Марфу Павловну — рабочую склада топлива паровозного депо Бабаево Северной ж. д.

293. **Харитонову** Анастасию Ивановну — стрелочницу станции Москва-товарная Ленинской ж. д.

294. **Хасметдинова** Шамиль Салахиновича — машиниста паровозного депо Баладжары Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

295. **Хрусталеву** Клавдию Архиповну — начальника плановой группы, зам. нач. распорядительного отдела службы движения Северной ж. д.

296. **Ходина** Василия Ивановича — кочегара паровозного депо Вязьма Западной ж. д.

297 **Царицына** Петра Яковлевича — мастера вагонного участка Ленинград-Московский Октябрьской ж. д.

298 **Церетелишвили** Николая Михайловича — начальника Хашурского участка энергоснабжения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

299 **Цибина** Григория Андреевича — поездного вагонного мастера Исакогорского вагонного участка Северной ж. д.

300. **Цибина** Петра Константиновича — токаря паровозного депо Данилов Северной ж. д.

301 **Чебанова** Владимира Ефимовича — младшего лейтенанта государственной безопасности, Октябрьской ж. д.

302. **Чевелева** Филиппа Гавриловича — старшего путевого обходчика Кочетовской дистанции пути Ленинской ж. д.

303. **Черемнову** Клавдию Федоровну — осмотрщика вагонов пункта осмотра станции Шарья Северной ж. д.

304. **Черний** Ивана Васильевича — составителя поездов станции Имандра Кировской ж. д.

305. **Чигогидзе** Николая Соломоновича — машиниста паровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

306. **Чистякова** Александра Васильевича — начальника раз'езда Бронни Северной ж. д.

307 **Чкония** Лаврентия Алистафовича — кузнеца Батумского вагонного депо Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

308. **Чумикова** Николая Михайловича — столяра 6-го вагонного участка станции Мурманск Кировской ж. д.

309. **Шахова** Ивана Михайловича — слесаря промывочного цеха паровозного депо Няндома Северной ж. д.

310. **Ширшова** Ивана Ивановича — телеграфиста Моршанской дистанции сигнализации и связи Ленинской ж. д.

311. **Шиукашвили** Лаврентия Ильича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

312. **Шнитко** Петра Константиновича — осмотрщика вагонов вагонного участка Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

313. **Шматова** Василия Константиновича — дорожного мастера Бологовской дистанции пути Октябрьской ж. д.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль, 21 июля 1942 г.

Тюменской дистанции пути вручено переходящее Знамя Государственного Комитета Обороны

ТЮМЕНЬ, 24 июля. (По телеграфу). В городском театре состоялось торжественное собрание железнодорожников станции Тюмень с участием стахановцев предприятий города Тюмени, посвященное вручению коллективу Тюменской дистанции пути дороги имени Л. М. Кагановича переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны. Вручая знамя, начальник тюменского гарнизона, полковник тов. Буланов поздравил коллектив дистанции с огромной производственной победой.

Тюменская дистанция пути считалась в прошлом аварийной. Более чем на сотни километров пути стояли десятки предупреждений, ограничивающих скорость движения поездов.

Коллектив дистанции поставил перед собой задачу — сделать дистанцию передовой на сети железных дорог Союза. Коллектив дружно включился во Всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников, стал широко применять передовые методы работы, в частности суфляж; путевые обходчики стали чаще прибегать к способу кооперированного ремонта пути.

В мае дистанция заняла первое место на дороге по показателям содержания пути, а в июне состояние пути получило отличную оценку. Тюменская дистанция только в июне своими силами отремонтировала 469 шпалтов, перешила пути на протяжении восьми с половиной километров, зачистила заусенцы на рельсах. Большая заслуга в этом коммунистов — дорожных мастеров тт. Коротаева, Ерофеева, Хохрина, путевых обходчиков тт. Обориной, Шарикина и других. Из 159 путевых обходчиков на дистанции 110 являются лунинцами.

Получив переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, коллектив дистанции пути заверил правительство, товарища Сталина в том, что тюменские путейцы окажут максимальную помощь Красной Армии в деле разгрома немецких захватчиков.

И. ЩЕРБАКОВ.
Инструктор политотдела Тюменского отделения.

В ВЦСПС и Наркомрыбпроме

ВЦСПС и Наркомрыбпром СССР, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за второй квартал 1942 года, признали победителем в социалистическом соревновании предприятий Наркомрыбпрома и рыболовецких колхозов, занявшим первое место, рыбный комбинат «Тафуин» Главвостокрыбпрома.

Этот комбинат выполнил во втором квартале взятые обязательства, перевыполнил государственный план по выпуску продукции, повысил удельный вес высших и первых сортов против плана, повысил производительность труда, добился образцового порядка, чистоты и санитарии на производстве.

ВЦСПС и Наркомрыбпром решили вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать премию рыбному комбинату «Тафуин» (директор т. Надибандзе, секретарь партбюро т. Гуль-Эду, председатель завкома т. Третьякова).

ВЦСПС и Наркомрыбпром признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими первые места среди рыбных заводов и рыбоконсервных комбинатов, и решили выдать первые премии следующим предприятиям, которые выполнили во втором квартале взятые обязательства, перевыполнили государственный план по добыче рыбы и выпуску готовой продукции в плановом ассортименте, добились образцового порядка, чистоты и санитарии на производстве:

Рыбному заводу «Улан-Хальнг» Калмыцкого треста (директор т. Смирнов, секретарь партбюро т. Сангаджиев, предзавкома т. Тарасова);

Верхне-Лебяжинскому рыбному заводу Волго-Каспийского треста (директор т. Молебнов, секретарь партбюро т. Рогов, председатель завкома т. Богданов);

Ахтарскому рыбному заводу Главазчеррыбпрома (директор т. Ефименко).

ВЦСПС и Наркомрыбпром признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места, и решили выдать вторые премии следующим предприятиям: Махач-Калинскому консервному заводу Дагестанского треста; 4-му рыбозаводу Охотско-Аянского треста; рыбозаводу «Джаоре» Нижне-Амурского треста; рыбокомбинату «Зарубино» Главвостокрыбпрома; Новопоутовскому рыбозаводу Омского треста.

ВЦСПС и Наркомрыбпром признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими третьи места, и решили выдать третьи премии следующим предприятиям: рыбозаводу им. Трусова Урало-Каспийского треста, Верхне-Бузанскому рыбозаводу Волго-Каспийского треста, Астраханскому рыбоконсервному комбинату им. Микояна, Кичигинскому рыбокомбинату АКО, 16-му рыбозаводу Охотско-Аянского треста, Красноводскому рыбокомбинату Туркменского треста, Бургустинскому рыбозаводу Наркомрыбпрома РСФСР, Жупановскому рыбокомбинату АКО, Синявскому рыбозаводу Главазчеррыбпрома, рыбозаводу «Казах-Дарья» Наркомрыбпрома Казахской ССР.

ВЦСПС и Наркомрыбпром признали победителями в социалистическом соревновании и решили выдать премии ряду моторно-рыболовных судов, транспортных и буксирных судов, моторно-рыболовных станций, рыболовецких колхозов и рыбопромысловых бригад, добившихся перевыполнения плана.

В ВЦСПС и Наркомзаге

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат Заготовок Союза ССР, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников мукомольно-крупяной промышленности и автоотрядов Союззаготтранса за июнь 1942 года, признали победителем в социалистическом соревновании среди мельничных предприятий и крупозаводов, занявшим первое место, мельничный комбинат имени А. Д. Цюрупы.

Этот комбинат выполнил в июне свои обязательства, перевыполнил план производства муки, обеспечил перевыполнение норм выработки всеми рабочими, добился экономии в расходовании электроэнергии и увеличил выход продукции сверх установленных норм.

ВЦСПС и Наркомзаг решили вручить переходящее Красное Знамя Наркомзага и выдать первую премию мельничному комбинату им. А. Д. Цюрупы (директор тов. Данилин, парторг ЦК ВКП(б) тов. Астахов, предзавкома тов. Колесников).

ВЦСПС и Наркомзаг признали победителями в социалистическом соревновании среди предприятий мукомольно-крупяной промышленности, занявшими второе место, и решили выдать вторую премию следующим предприятиям: мельничный комбинат, где директором т. Докторман, и Уральский крупозавод № 2 (директор т. Хмелевских).

ВЦСПС и Наркомзаг признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими третьи места, и решили выдать третьи премии следующим предприятиям:

Ташкентскому рисозаводу № 3, Тбилисскому мелькомбинату, Свердловскому мельзаводу № 2, мельзаводу № 4 Узбекского треста Главмуки.

ВЦСПС и Наркомзаг решили отметить хорошую работу ряда мельниц и крупозаводов, перевыполнивших в июне план выработки муки и крупы, и автоотрядов Союззаготтранса, перевыполнивших план вывоза хлеба.

ПРОСТОИ СНИЖАЮТ ДОБЫЧУ ТОРФА

(От специального корреспондента «Правды»)

Ореховское торфопредприятие имеет все необходимое для выполнения и перевыполнения плана добычи торфа. Есть богатый парк механизмов — торфяных кранов, формовочных гусениц, тракторов. Есть штат инженеров и техников. Но предприятие не может похвастать успехами.

В торфоуправлении много говорят об усилении добычи торфа, однако во второй декаде июля заготовка торфа не повысилась, а снизилась по сравнению с первой декадой месяца.

Можно ли работать успешно? Да, можно. Об этом говорит хотя бы опыт первого участка (начальник участка тов. Крымов). Он перевыполняет суточный план добычи. Тут образцово работает комсомольский торфяной кран. Бригадир тов. Ганин сумел правильно организовать работу. Бригада в каждую смену перевыполняет план на 30 проц.

Рядом есть второй участок, где начальником тов. Дмитриев. Условия добычи торфа здесь примерно такие же, как на первом участке, но тут выполнение плана резко отстает. Разболтанность, разгильдяйство, большая аварийность срывают план заготовки торфа. На-днях произошел, например, такой случай. Лопнул массопровод (труба, по которой доставляется гидромасса на поля). Гидромасса пошла наружу, перестала поступать в аккумулятор. Однако на это никто не обратил внимания. Кран продолжал работать впустую. Наконец, спустя 4 часа гидромасса, вытекшая на месте аварии, забила водоподводящую сеть. Остановились насосы сразу трех кранов, и на 9 часов прекратилась добыча торфа.

Во второй декаде июля число аварий и поломок механизмов увеличилось. Сейчас, когда механизмы отработали большую часть сезона и несколько износились, нужно было организовать особенно тщательный уход за ними и своевременно производить ремонт. Однако этому делу не уделяется внимания.

Скверно организована работа на торфяных полях. Сейчас на участках приступают к вторичной заливке полей. Этот переход, связанный с перенесением массопроводов, организован из рук вон плохо, хотя времени было достаточно, чтобы хорошо к нему подготовиться. Поэтому добыча торфа на ряде участков снизилась, простои многих кранов увеличились.

На разработках людям не рассказывают о значении заготовки торфа в этом году для работы промышленности, о важности труда торфяников.

В. ВАВИЛОВ.

Пос. Верея, Орехово-Зуевского района.

СОЗДАТЬ ЗАПАСЫ СЫРЬЯ НА МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ЗАВОДАХ

Когда же начальник Томской дороги начнет выполнять распоряжения НКПС?

Кузнецкий металлургический комбинат имени Сталина, как и другие металлургические предприятия, надо обеспечить неснижаемыми запасами сырья.

В настоящее время дальнопривозным сырьем, в первую очередь магнитогорской рудой, комбинат обеспечен. Зато подвоз горношорской руды, агломерата, кварцита, доломита, известняка, песков, глины, добываемых в Кузбассе, в непосредственной близости к комбинату, организован скверно.

На рудниках и карьерах — колоссальные запасы добытого сырья. Все рудничные склады завалены рудой, известняком и пр.

Томская дорога в течение длительного времени не обеспечивает местные перевозки для нужд Кузнецкого комбината. Постоянные ссылки начальника дороги т. Пушкова на «об'ективные» причины, на недостаток порожняка для местных перевозок являются лишь ширмой, за которой скрывается безынициативность и неповоротливость управления дороги.

Чтобы пройти товарному поезду путь от станции Новокузнецк до станции Мундыбаш, погрузить агломерат, доставить его на рудный двор комбината, требуется 8—9 часов. Агломерат не вывозится якобы из-за недостатка порожняка. А в то же время десятки поездов, груженных углем, простаивают тысячи часов в ожидании своего продвижения.

1 июля нарком путей сообщения тов. Хрулев прислал на имя т. Пушкова телеграмму с категорическим требованием срочно перевезти сырье Кузнецкому комбинату. Новосибирский обком ВКП(б) из месяца в месяц принимает решения о создании необходимых запасов для нормальной работы комбината. Такие решения принимались 6 марта, затем 7 мая. Тов. Пушков заверил обком партии и руководителей комбината, что перевозки сырья будут обеспечены. После этого обещания положение не только не улучшилось, а, наоборот, ухудшилось. На это указал обком ВКП(б) в очередном решении от 5 июня, сделав строгое предупреждение Пушкову. 3 июля обком принял новое решение опять-таки насчет подвоза сырья Кузнецкому комбинату.

Решений много. Директив и указаний из НКПС тоже достаточно. Однако дело с места не движется.

А. КОРНЕВ.

Сталинск. (Корр. «Правды»).

КАМСКОМУ ПАРОХОДСТВУ ВРУЧЕНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ

МОЛОТОВ, 24 июля. (Корр. «Правды»). Победителю во Всесоюзном социалистическом соревновании речников — Камскому пароходству — вручено Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота.

Заместитель начальника пароходства тов. Милентьев, принимая знамя, назвал ряд судов, досрочно и с превышением выполнивших июльский план перевозок, и от имени коллектива камских речников заявил, что они не уступят первенства.

Участники митинга с огромным воодушевлением приняли приветствие товарищу Сталину.

В ОТВЕТ НА ВЫСОКУЮ НАГРАДУ

АЛМА-АТА, 24 июля. (Корр. «Правды»). Рабочие и специалисты Балхашской молибденовой фабрики, которым на-днях вручено переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомцветмета, одержали новую производственную победу. Коллектив гидрокорпуса досрочно на десять дней выполнил июльскую программу. Выдающихся показателей добилась смена мастера тов. Комаровой. Она дала рекордную на фабрике выработку молибденового концентрата. Качество продукции значительно выше установленной кондиции.

Западный фронт. Стрелок-радист С. Н. Агаджаньян ведет огонь по вражескому самолету. Метким огнем своего пулемета он сбил несколько вражеских самолетов.

Фото Н. Колли.

НА ПАРТИЙНОМ СОБРАНИИ В КОЛХОЗЕ

(От корреспондента «Правды» по Казахской ССР)

На плодородных землях Семиречья созрел богатый урожай. Безбрежным морем колышатся тучные золотистые колосья. Зайдет человек в эту чащу, и не сыщешь его — до того густы и высоки хлеба.

Особо отменны хлеба на нивах Бурандаевского участка, что принадлежит колхозу «Парижская Коммуна». В три дня провел он нынче весенний сев, строго соблюдая агротехнику, и вот результаты: бригада коммуниста Зульярова собирает 130—140 пудов с гектара. А зерно—одно к одному: чистое, налитое, ядреное.

В колхозе работают казахи, русские, уйгуры, украинцы, дунгане — у каждого из них бьется в груди пламенное сердце советского патриота. В труде для фронта — это единая, крепко спаянная нерушимой дружбой, многонациональная семья, горячо любящая свою родину. Ни один из окрестных колхозов пока не опередил этого дружного коллектива в организованности, дисциплинированности.

За два дня колхозники убрали 70 гектаров. Неравномерное созревание хлебов еще не позволило пустить на полную мощность комбайны.

Пример на работе показывают коммунисты. Звено, возглавляемое Завром Таировым, в первый день убрало 12,5 гектара ячменя. Каждый колхозник выполнил три нормы. Коммунистка Мельникова стала колхозницей недавно, а на прополке ежедневно давала две—три нормы.

Коммунисты являются душой соревнования. По их инициативе бригады и звенья заключили договоры, борются за выполнение принятых на производственных совещаниях обязательств. Во всех бригадах работают политорганизаторы. Они выпускают «боевые листки», знакомят колхозников с опытом и достижениями передовых стахановцев. Политорганизаторы читают сообщения Советского Информбюро, важнейшие материалы из газет, рассказывают о наиболее значительных событиях.

Большим событием для колхоза был день, когда к элеватору тронулся красный обоз. Он повез около двух тысяч пудов пшеницы нового урожая. Как и в прошлом году, колхоз «Парижская Коммуна» первым в районе начал поставки хлеба.

Обо всем этом доложил на партийном собрании т. Газитдинов. Хотя сказанное им — сущая действительность, все же коммунистам не понравилась нотка самоуспокоенности, звучавшая в докладе секретаря.

— Не такое сейчас время, чтобы удовлетворяться достигнутым.

— Почему отстает прополка овощей в третьей бригаде?

— Почему не организован сбор колосьев?

Вопросы докладчику сыпались один за другим. Оказалось: не напрасна была тревога коммунистов, не все шло так гладко, как представил Газитдинов.

В таком деле, как уборка, дорог каждый час, важно предусмотреть буквально все, до мелочи, между тем оказалось, что сделано не все.

Порядком пришлось покраснеть кандидату партии Мергиязову, возглавляющему третью бригаду. Он был вынужден признать, что не проявлял должной требовательности к нерадивым, а лишь уговаривал их. Поэтому бригада отстала с прополкой.

— Добрый урожай нынче, но высока и ответственность за него,—заявил в своем выступлении звеньевой Даиров.—До зернышка в считанные дни надо собрать это богатство. Нельзя медлить. Колос зерна не держит, а фронту хлеб нужен. Я так думаю: если оглядеться вокруг себя, умом пораскинуть, то наш колхоз в силах закончить уборку дней на 10 раньше намеченного срока.

Потом говорил председатель колхоза Мамут Сасыков:

— Народ горит на работе. У нас установлена дневная норма косарям в тридцать сотых гектара, а они косят чуть ли не по гектару. А кто косит? Женщины в большинстве. Курбанбуби Сеитова, Саламат Супиева, Нюра Веляева, Зура Зульярова — вот наши героини.

В прениях говорили о бдительности, об усилении охраны горючего, машин, зерна. Секретарь Алма-Атинского райкома партии тов. Букебаев подчеркнул, что к успехам надо относиться критически, не впадать в самолюбование.

Далеко за полночь затянулось партийное собрание. С пристрастием проверили коммунисты каждый свой шаг, готовность колхоза к тому, чтобы с честью выполнить постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1942 году».

Чувство благородной большевистской тревоги за судьбу урожая — вот главное, что определило содержание выступлений коммунистов и принятого решения. В постановлении записано: закончить уборку зерновых за 20 дней, расчеты с государством по всем видам — за 6 дней. В этот же срок внести весь причитающийся хлеб в фонд Красной Армии.

На востоке чуть-чуть заалела заря. Начался новый трудовой день. Коммунисты первыми приступили к работе.

Г. КРЕСЛАВСКИЙ.

В Чкаловской области началась уборка хлебов

Один за другим приступают к уборке *колхозы, совхозы, районы*. Первыми в области начали косить рожь колхозы Ак-Булакского района. Полным ходом развернулась выборочная уборка простейшими машинами и вручную в Саракташском, Гавриловском, Чкаловском, Соль-Илецком и других районах.

Урожай выдался богатый. Колхозы Ак-Булакского района собирают по сто и больше пудов с гектара. По 10—12 *центнеров ржи с гектара намолачивают в колхозах* Чкаловского района.

Первые дни уборки урожая ознаменовались исключительным производственным под'емом в колхозах. Колхозники горячо одобрили постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1942 году». Большинство колхозов строго следит за поспеванием хлебов и начинает *уборку в начале восковой спелости*.

Особенно поднялась производственная активность колхозников после того, как они узнали, что Чкаловская область зачислена кандидатом на получение переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны за успешное проведение весеннего сева.

Уборка хлебов началась организованно. Но есть и серьезные недостатки. В Гав*риловском районе, где уборка приняла* массовый характер, колхозы имени Буденного и «Красная заря» опоздали с началом уборки на два дня. Медленно развертывают уборку отдельные колхозы Ак-Булакского района. Кое-кто в этом районе настроен убирать хлеб только комбайнами; не спешат с уборкой простейшими машинами и вручную. Такие недостатки имеются в отдельных колхозах и других рай*онов*.

В области развертывается традиционное соревнование комбайновых агрегатов. Инициатором этого соревнования в нынешнем году выступили шесть мастеров комбайновой уборки, в том числе орденоносцы Иван Варакин и Максим Колмыков. Они *заключили между собой договор о соревновании*, об'явили свои агрегаты фронтовыми, обязавшись убирать в день по сто гектаров на сцепе двух комбайнов «Сталинец» и по 50—70 гектаров — на одном комбайне «Сталинец». Призыв мастеров нашел живой отклик среди комбайнеров области. В соревнование вступают все новые и новые агрегаты.

В Краснохолмской МТС агрегат мастера *комбайновой* уборки тов. *Бессонова* взял обязательство убрать за сезон 3.000 гектаров. В Чесноковской МТС фронтовыми об'явили себя восемь агрегатов. Комбайнер тов. Любимов взялся убрать за 20 дней 1.100 гектаров, комбайнер Сытников — 1.300.

Заслуживает внимания инициатива комбайнеров МТС имени Вильямса. В начале восковой спелости хлебов, как известно, комбайны стоят, уборка производится вручную и лобогрейками. Нельзя ли выиграть время и пустить на уборку хлебов в начале восковой спелости также и комбайны? Такой вопрос возник в МТС имени Вильямса. И решение было найдено: приспособили часть комбайнов для работы по способу виндроуэров: производить только уборку, а молотить хлеб отдельными молотилками. Таким образом, комбайны могут начать уборку на 5—6 *дней раньше* своего времени; будут сокращены сроки уборки.

В последние перед сбором урожая дни мастера комбайновой уборки начали большую работу с новичками: во всех МТС организованы лекции мастеров для молодежи; проводятся семинары в агрегатах. Во всех районах состоялись районные совещания комбайнеров. Для организации политической работы и социалистического соревнования райкомы партии послали в комбайновые агрегаты районный партийный актив.

М. РЯБОВ.

Редактор газеты «Чкаловская коммуна».

НАЧАЛОСЬ ТЕРЕБЛЕНИЕ ЛЬНА

КАЛИНИН, 24 июля. (Корр. «Правды»). В Калининской области началось выборочное теребление льна. В колхозе имени Фрунзе, Вышневолоцкого района, на теребления льна занято большинство женщин и подростков. Два дня идет теребление в артели «Речка».

Колхозники и колхозницы тщательно следят за созреванием льна.

НОВЫЙ НАЛЕТ НАШИХ САМОЛЕТОВ НА г. КЕНИГСБЕРГ

В ночь на 24 июля группа наших самолетов в сложных метеорологических условиях вновь бомбардировала военно-промышленные об'екты Кенигсберга.

В результате бомбардировки в городе возникло 12 очагов пожара и произошло 5 сильных взрывов.

На фронтах отечественной войны

БИТВА В РАЙОНЕ ВОРОНЕЖА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 24 июля. (Спец. воен. корр. «Правды»). Многодневная битва в районе Воронежа принимает все более упорный характер. Наши войска сражаются исключительно стойко. Они наносят сокрушительные удары немцам, тесня их за Дон. Враг озверело сопротивляется и стремится во что бы то ни стало удержаться на достигнутых рубежах и укрепиться на выгодном тактическом плацдарме в междуречье. Напряженная, кровопролитная борьба по ликвидации прорвавшейся сюда группировки продолжается.

План германского командования — развить успех предпринятого наступления и коротким ударом овладеть восточным берегом Дона, Воронежем и форсировать следующую водную преграду — сорвался. Противнику удалось навести ряд переправ в верховьях Дона и ниже. Он перебросил по ним танковые части и моторизованную пехоту. И здесь, где он меньше всего ожидал встретить яростное сопротивление, завязались жаркие бои. Наши части предприняли наступательные действия.

Примерно неделю назад противник пытался сдерживать натиск наших частей главным образом сильным огневым заслоном. Сейчас, когда стойкость бойцов возрастает с каждым днем, немцы вынуждены бросать в контратаки все больше и больше живой силы. Это со всей наглядностью показали вчерашние и сегодняшние бои.

Вчера в северную часть района Воронежа проникла группа автоматчиков. Она была полностью истреблена. Потрепанные в предыдущих боях 57-я и 168-я немецкие пехотные дивизии и 611-й артиллерийский полк, входящие в состав воронежской группировки, продолжают минировать отдельные участки, возводить противотанковые препятствия.

Противник стремится вернуть главную переправу, которую вот уже несколько дней удерживают наши бойцы. Это не удается. Все немецкие контратаки отбиваются, при этом враг несет большие потери.

Особенно жаркие схватки происходили вчера и сегодня южнее Воронежа.

Немцы предприняли контратаки на переправу на западном берегу, которую удерживали наши бойцы. Утром 250 фашистов с группой автоматчиков двинулись на переправу. Они шли пьяные, стремясь переправу захватить. Около часа выжидали немцы на бойцов, которые, подпустив фашистов на близкое расстояние, завязали рукопашный бой. Немцы откатились. Через два часа при поддержке артиллерии та же группа солдат повторила атаку. На сей раз немцы попытались избегнуть рукопашной схватки. Для этого в обход была пущена дополнительно рота фашистов. Но бойцы не дрогнули, и немцы вынуждены были снова отойти.

Через два с половиной часа немцы открыли шквальный огонь — били 5 минометных и 2 артиллерийских батарей. Затем выступили два батальона пехоты, усиленных группой автоматчиков. Сначала пошла одна цепь. Бойцы подпустили их на близкое расстояние и, когда те с криком двинулись вперед, открыли по ним дружный прицельный огонь. Многие наступавшие солдаты были перебиты, остатки беспорядочно отходили и за бугром соединялись с двигавшимися вторыми эшелонами. Солдат косили наши пулеметы и минометы. Не выдержав огня, фашисты снова отошли. Но вслед уже шла третья цепь пьяных солдат. Большинству из них не пришлось отходить на исходные позиции. Почти все фашисты были перебиты. Третья атака отличалась исключительным упорством — она длилась три с половиной часа.

В сражениях отличились командиры батальонов Андронов и Носаль. Капитан Сергей Андронов до последнего вздоха воодушевлял бойцов. Он пал смертью храбрых. Капитан Носаль был ранен, но продолжал руководить боем. Он ушел на перевязку лишь после того, как немцы были перебиты.

Упорные бои в районе Воронежа продолжаются.

Я. ЦВЕТОВ.

КОНТРАТАКИ НЕМЦЕВ ПРОВАЛИЛИСЬ

БРЯНСКИЙ ФРОНТ, 24 июля. (Спец. воен. корр. «Правды»). Несколько дней назад одна наша часть захватила высоту, господствующую над окружающей местностью, и поставила под угрозу коммуникации вражеской группировки. Немцы решили во что бы то ни стало восстановить прежнее положение. После продолжительной артиллерийской подготовки они атаковали высоту крупными силами.

На склонах возвышенности, в оврагах, окружающих ее, в перелесках разгорелись сражения, отличавшиеся исключительным упорством обеих сторон. На поле боя одновременно появилось сорок вражеских танков. Стремясь укрыть их от губительного огня артиллерии, фашисты поставили дымовую завесу. Однако наши саперы уже заминировали все танкодоступные места. Вокруг высоты загремели взрывы. Когда дым рассеялся, взору бойцов представились семь средних немецких танков, подорвавшихся на минных полях. Остальные немецкие танки повернули назад.

Взбешенный неудачей враг, не считаясь с огромными потерями, бросился в контратаку. Фашистов подпустили на 100—150 метров и открыли плотный огонь из пулеметов и автоматов. Оставив на поле боя около 300 убитых и раненых, противник откатился от подошвы возвышенности.

Потом немцы трижды кидались в контратаки, но каждый раз вал немецкого наступления разбивался о стойкость и мужество наших бойцов. На одном из самых ответственных участков находилось орудие сержанта Кузьмина. Когда весь расчет оказался выведенным из строя, на орудие навалилось восемь немецких танков. Но Кузьмин не растерялся и, действуя одновременно за наводчика и заряжающего, подбил ведущую машину. На помощь к нему прибежал политрук Ибрагимов. В течение нескольких минут они подбили еще три танка. Тем временем сержант Гутарев на себе приволок артиллерийское орудие и первым же выстрелом поджег тяжелый танк. Противнику не удалось ворваться на высоту.

Боец Иван Кукушкин, заметив вражеских автоматчиков, бросил в них гранату. Трое были убиты, остальные пытались спастись бегством. Метким огнем из винтовки Кукушкин уничтожил еще четырех автоматчиков. Комсомолец связист тов. Дынин под ураганным огнем восстанавливал связь, когда вражеская мина перервала телефонный провод и ранила его в обе руки. Не имея сил связать провод, тов. Дынин стянул концы провода зубами и так держал 35 минут, обеспечивая управление боем.

Семь раз немцы атаковали высоту, но не достигли никаких результатов. Высота твердо удерживается нашими войсками. На подступах к ней осталось свыше 1.000 убитых немецких солдат и офицеров.

Н. ИЛЬИНСКИЙ.

Бои за опорный пункт

(От специального военного корреспондента «Правды»)

На-днях на одном из участков фронта наши части, действуя небольшими подразделениями, в разных местах предприняли внезапную атаку позиций противника. Целью атаки было овладеть некоторыми опорными пунктами немцев. Немцы укрепляли их на протяжении нескольких месяцев.

Наступление началось массированным огневым налетом нашей артиллерии и минометов. В течение часа они обрабатывали передний край вражеской обороны. Продвигаясь от рубежа к рубежу, бойцы, прикрываемые с воздуха группой истребителей, шли буквально вслед за разрывами своих снарядов. Одновременно подразделение штурмовых самолетов наносило удары по ближайшим тылам противника и его коммуникациям, не давая возможности немцам подтягивать свои резервы.

Противник встретил атакующих сильным минометным и ружейно-пулеметным огнем. Однако удар нашей артиллерии был настолько силен, что немцы, живая сила которых таяла с каждой минутой, начали отходить. Преследуя отступающего противника, бойцы подразделения тов. Ушакова вскоре овладели сильно укрепленным районом.

Продолжая наступать в тесном взаимодействии с артиллерией, бойцы подразделений, которыми командуют тт. Утикеев и Сафонов, стремительным броском ворвались в населенный пункт и захватили его.

В то же время другие наши подразделения, преодолевая водный рубеж и сломив упорное сопротивление немцев, засевших в ДЗОТ'ах, зашли во фланг противнику и выбили его из стоящих на отшибе школы и церкви, превращенных немцами в своеобразные крепости. Заняв населенный пункт, подразделение тов. Ушакова в двух местах перерезало важные коммуникации противника, после чего стало закрепляться на новых рубежах.

В последующие дни противник беспрерывно контратаковал позиции наших подразделений, пытаясь любой ценой вернуть потерянные пункты. Подтянув в район сражения новые части, немцы прямо с марша бросают их в бой. Враг сосредоточил здесь до сотни танков, с помощью которых упорно стремится сломить сопротивление воинов Красной Армии, однако все эти попытки разбиваются о стойкость и мужество советских бойцов. Они не только героически отражают озверелого врага, но и сами бросаются в атаку.

Заняв вражеские укрепления, командир подразделения Сафонов хорошо организовал оборону. Это дает нашим бойцам возможность прочно удерживать свои рубежи и отражать все атаки противника.

Лязгая гусеницами, двигалось больше десяти немецких танков с автоматчиками на броне, за ними шла пехота. Наши стрелки и артиллеристы подпустили их поближе и открыли огонь.

Первым гитлеровских мерзавцев встретил старший сержант Бирбаба. Меткий выстрел его орудия сразу же поджег один вражеский танк. Почти одновременно наводчик Пошивалов вместе с расчетом подбил вторую машину, а младший сержант Хахаров — третью. Тем временем пулеметчик красноармеец Бублев занялся пехотой. Фланговым огнем он отсек ее от танков и начал уничтожать. Гитлеровцы сначала залегли, а потом бросились наутек. Вражеская контратака захлебнулась.

Через час немцы снова пошли в наступление. Как и первый раз, наши бойцы подпустили их возможно ближе и открыли дружный огонь. Вот запылал один танк, пораженный старшим сержантом Бирбаба, остановился второй, подбитый Пошиваловым. Однако гитлеровцы все шли. Вдруг в передней цепи наших бойцов раздалось одиночное «ура». Бойцы узнали голос отсекра комсомольского бюро—заместителя политрука Неугова. В ту же секунду они увидели, как он высунулся из окопа и размашисто метнул вперед противотанковую гранату. Удар был точен, граната разорвалась под самой гусеницей. Танк остановился. Неугов стремительно выскочил и с криком «ура» повел бойцов на врага. Противник и на этот раз был отброшен.

С. БЕССУДНОВ.

Северо-Западный фронт.

Положение на египетском фронте

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). В сегодняшнем коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке говорится, что вчера имперские войска укрепились на позициях, занятых в последних боях. В северном и центральном секторах фронта английская артиллерия и бронетанковые патрули продолжают тревожить противника. В южном секторе ничего существенного не произошло.

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщения своих корреспондентов о ходе операций в Египте.

Второй день сражений в районе Эль-Аламейна, говорится в этих сообщениях, характеризуется тем, что имперские войска укрепляются на занятых ими 22 июля позициях. Осуществленное продвижение можно расценивать, как имеющее местное значение, причем это об'ясняется ожесточенным сопротивлением противника во всех секторах фронта. Противник, очевидно, считает, что новые наступательные операции Окинлека угрожают существованию сил стран оси в Египте, и всеми средствами старается не допустить продвижения английских войск.

На центральном участке фронта, где бои 22 июля носили особенно ожесточенный характер, участвуют главным образом немецкие войска. Согласно последним сведениям, горный кряж Рувей-Сат находится теперь в английских руках. Авиация союзников продолжает господствовать в воздухе и, тесно взаимодействуя с сухопутными частями, наносит большой ущерб противнику. За последние дни имперская авиация уничтожила в воздухе и на земле более 100 неприятельских самолетов.

* * *

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Все резервные части египетской армии продолжают оставаться под ружьем до особого распоряжения министерства обороны.

Египетские власти принимают дальнейшие меры по противовоздушной обороне городов.

Провал вербовочной кампании Лаваля

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Как отмечает корреспондент газеты «Таймс» с французской границы, Гитлер потребовал от Лаваля отправки для работы на германских предприятиях 350 тысяч французских рабочих. Лаваль обещал, что такое количество рабочих будет отправлено в Германию. Однако вербовочная кампания, организованная Лавалем, потерпела позорный провал. Несколько дней тому назад гитлеровский уполномоченный по использованию рабочей силы Заукель имел встречу с Лавалем в Париже и резко обвинял его в невыполнении данного им обещания. Заукель угрожал, что Гитлер сместит Лаваля и назначит в Виши новое правительство, если требование Германии не будет удовлетворено.

Из всего этого ясно, пишет корреспондент «Таймс», что французские рабочие как оккупированной, так и неоккупированной зон Франции не хотят ехать в гитлеровскую Германию. Чтобы создать безработицу во Франции, Лаваль по приказу из Берлина закрыл сотни французских предприятий. Предполагалось, что оказавшиеся без работы рабочие будут соглашаться ехать в Германию. Однако теперь выясняется, что французские рабочие, лишившиеся работы вследствие закрытия предприятий, отправляются в деревню, где соглашаются работать на фермах за один только полуголодный паек, лишь бы не ехать в Германию.

* * *

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Таймс» с французской границы, население Франции крайне возмущено организацией во Франции нового, так называемого «трехцветного легиона», создаваемого усилиями гитлеровской шайки Дорио по немецким инструкциям и с одобрения правительства Виши. Французские массы с презрением отзываются об этом «легионе», клеймя его кличкой «легион босяков», так как в него действительно идут почти исключительно лишь уголовные преступники и прочий сброд. Общее мнение французов, находящее свое отражение в подпольных изданиях французских патриотов, сводится к тому, что этот «трехцветный легион» предназначен играть позорную и подлую роль в подавлении патриотического движения самого французского народа. Гитлеровские «трехцветные легионеры» во Франции настолько боятся населения, что совершенно изолировались от него в своих сильно охраняемых помещениях.

Гитлеровцы разрушают хозяйство Польши

НЬЮ-ЙОРК, 24 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Крисчен сайенс монитор», из Польши поступают сведения, которые свидетельствуют о том, что из-за саботажа, транспортных затруднений и нехватки сырья промышленное производство в оккупированной Польше быстро клонится к полному упадку. Даже военные заводы в промышленных центрах Остров, Стараховице и Скаржиско закрылись из-за нехватки угля. Многие заводы в Лодзи и Пабьянице также не работают из-за нехватки сырья и горючего. В одной из польских областей закрылись почти все деревообделочные заводы. Многие предприятия в центральном промышленном районе Польши работают не с полной нагрузкой или совсем закрылись. В районе Варшавы простаивают десятки заводов. Немцы вывозят оборудование этих заводов в Германию. По имеющимся сведениям, аналогичное положение наблюдается и в Силезии.

Немцы столкнулись с серьезными транспортными затруднениями в Польше. На железных дорогах Польши царит беспорядок. Дороги забиты составами с германскими ранеными, пытающимися продвинуться на запад, и составами с вооружением, направляемым на восток.

Польское сельское хозяйство переживает упадок в связи с нехваткой машин, удобрений и рабочего скота. Немцы часто требуют, чтобы крестьяне сдавали сельскохозяйственных продуктов больше, чем они могут произвести, тем самым заставляя их покупать продукты на стороне, чтобы выполнить эти непомерные требования. Безжалостные реквизиции сельскохозяйственных продуктов оставляют польских крестьян без семенного фонда на следующий год, и крестьяне вынуждены покидать свои хозяйства. Начав нападение на Советский Союз, немцы реквизировали в Польше всех лошадей.

По сообщениям из других источников, несмотря на жестокие германские репрессии, польские патриоты продолжают активное сопротивление. Польский информационный центр в Нью-Йорке опубликовал длинный список поляков, недавно казненных в Польше за антигерманский саботаж, вооруженное сопротивление оккупантам и убийства германских солдат, офицеров, полицейских и чиновников.

Борьба польских партизан

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Гитлеровская газета «Дейче альгемейне цейтунг» вынуждена признать рост партизанского движения в Польше. В конце июня во время вооруженных столкновений с полицией в Польше было убито 50 немецких полицейских, в том числе начальник гестапо в Люблине. Кровопролитная стычка произошла на-днях в лесах под Петроковом. Здесь было убито трое полицейских, в том числе начальник областного гестапо. 6 полицейских получили ранения. Убийства полицейских стали частым явлением и имеют место во многих городах Польши. Так, в Седлеце польские партизаны убили 6 немецких полицейских.

НОВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ АДМИРАЛА ЛЕГИ

ВАШИНГТОН, 23 июля. (ТАСС). Рузвельт отдал приказ о восстановлении бывшего посла во Франции адмирала Леги на действительной военной службе и назначении его начальником штаба при президенте, как главнокомандующем вооруженными силами США.

ПРИЕЗД КОНТР-АДМИРАЛА ГИФФЕНА В АНГЛИЮ

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Англию прибыл контр-адмирал Роберт Гиффен, командующий американскими кораблями особого назначения, которые несут службу совместно с английским отечественным флотом. На пресс-конференции в Лондоне Гиффен заявил, что американские линкоры и крейсеры оперировали в северных водах с мая 1941 года — за шесть месяцев до вступления Америки в войну. Гиффен выразил полную уверенность в том, что угроза со стороны вражеских подводных лодок в Атлантическом океане будет устранена. «Во время прошлой войны, — сказал Гиффен, — нам говорили, что если мы справимся с подводными лодками, мы выиграем войну. Мы это сделали и сделаем еще раз».

Налет английской авиации на Рур и Рейнскую область

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). В коммюнике министерства авиации говорится, что в ночь на 24 июля крупные соединения английских бомбардировщиков атаковали ряд об'ектов в Руре и Рейнской области. Подверглись также бомбардировке аэродромы в Голландии.

* * *

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что 23 июля английские истребители совершили налет с небольшой высоты на войска и артиллерийские позиции противника, а также на железные дороги и каналы в береговых районах оккупированной зоны Франции и Голландии.

* * *

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Заместитель английского министра авиации, выступая на приеме по случаю бельгийского национального праздника, отметил, что бельгийские летчики участвуют в военных действиях. Во время битвы за Англию бельгийские летчики уничтожили 18 неприятельских самолетов. К настоящему времени ими уничтожено уже 40 самолетов. В то время бельгийцы поодиночке входили в соединения английской авиации. Теперь имеется бельгийская истребительная эскадрилья, оснащенная новейшими самолетами «Спитфайр». Бельгийцы командуют двумя английскими истребительными эскадрильями. Бельгийские летчики летают также на ночных истребителях и бомбардировщиках.

Германские самолеты над Англией

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в течение ночи на 24 июля над Англией уничтожено 7 неприятельских самолетов. Действия самолетов противника, которым благоприятствовала низкая облачность, были более активными по сравнению с наблюдавшимися за последнее время, но натолкнулись на сильное сопротивление ночных истребителей и огонь зенитной артиллерии.

Самолеты противника сбросили бомбы в нескольких пунктах. Убито два человека.

СУДЬБА ИСПАНСКИХ РЕСПУБЛИКАНЦЕВ

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство АФИ, Лаваль намерен отправить в Германию 100 тыс. испанских республиканцев-беженцев, находящихся во Франции. Перед ними поставлена альтернатива: либо возвращение во франкистскую Испанию, либо отправка в Германию. Возвращение в Испанию означает для них смерть или тюрьму, а отправка в Германию — рабство.

Война на Тихом океане

МЕЛЬБУРН, 24 июля. (ТАСС). По данным штаба об'единенного командования союзников, в юго-западной части Тихого океана авиация союзников совершила налет на остров Тимор (юго-западнее Новой Гвинеи).

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Английская авиация произвела налет на район порта Акьяб (западное побережье Бирмы).

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

В Центральном Китае на отдельных участках фронта происходят бои местного характера. В южной части провинции Хэнань бои идут в районе Синьянь. Китайские войска оказывают упорное сопротивление японским пехотным частям, наступающим при поддержке танков и авиации. Предприняв контратаку, китайские войска несколько потеснили японцев.

24 июля. (ТАСС).

Потери вооруженных сил США

ВАШИНГТОН, 24 июля. (ТАСС). Бюро военной информации об'явило, что общие потери вооруженных сил Соединенных Штатов с момента начала военных действий до сегодняшнего дня составили 44.143 человека, в том числе убитые, раненые и пропавшие без вести из армии, военно-морского флота, морской пехоты, частей береговой обороны и среди американских войск, сражавшихся на Филиппинах. Эти данные не включают тяжелые потери филиппинской армии, которые до сих пор точно не известны.

НОВЫЕ АМЕРИКАНСКИЕ САМОЛЕТЫ

НЬЮ-ЙОРК, 24 июля. (ТАСС). Военное министерство США об'явило об успешных испытаниях нового тренировочного самолета, построенного компанией «Фэйрчайлд» для тренировки экипажей бомбардировщиков. Эта машина построена из пластмассы, названной «Дьюрэймоулд». Металл и прочие важнейшие материалы применены только для моторной установки, кожухов, конструкции бомбодержателей, прицельных устройств, приборов и механизмов управления пулеметами. Самолет вмещает 6 человек, скорость полета — около 320 км. в час, размах крыльев — около 16 метров.

Авиастроительная компания «Кэртисс-Райт» опубликовала первые фото нового двухмоторного 25-тонного транспортного самолета «Кэртисс-команло» для перевозки войск. Данные о грузопод'емности и характеристика машины не опубликованы.

Совещание трактористок Московской области

МК ВЛКСМ провел вчера совещание передовых трактористок Московской области, показавших образцы стахановского труда на весеннем севе.

Докладчик — секретарь МК ВЛКСМ тов. Федорова привела интересные данные. Из 2.000 трактористок 1.360 перевыполнили план весенних тракторных работ, сэкономили большое количество горючего. Бригады молодых трактористок Бронницкой, Шаховской и Серпуховской МТС заняли первые места в социалистическом соревновании.

С большим вниманием участники совещания выслушали выступление Насти Рецовой (Бронницкая МТС) — руководителя женской тракторной бригады, занявшей первое место в социалистическом соревновании по Московской области. За время весеннего сева бригада вспахала 472 гектара вместо 214 гектаров по плану и сэкономила 1.652 килограмма горючего.

Выступивший на совещании секретарь МК ВКП(б) тов. Маковеев отметил, что среди 2.000 трактористок есть и невыполняющие заданий. Поэтому заповедью передовика должно быть: не только сам хорошо работай, но и помогай отстающим, подтягивай их, чтобы в срок и без потерь убрать обильный урожай, успешно преодолеть все и всяческие трудности военного времени. Необходимо четко организовать труд в бригаде и звене — это решающее условие высокой производительности. Одна из основных задач тракторных бригад на период уборки — экономия горючего.

Секретарь МК ВЛКСМ тов. Пегов сообщил решение областной комиссии по соревнованию женских тракторных бригад за первое полугодие.

Участники совещания обратились ко всем трактористкам Московской области с призывом быть впереди в уборке урожая. (ТАСС).

ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В ИЮЛЕ

За 20 дней июля все отрасли текстильной промышленности дали **значительно больше продукции,** чем в первые две декады июня.

Впереди идут **хлопчатобумажники.** Выпуск пряжи увеличился по сравнению с июнем на 4 процента, суровья — на 2 процента и ниток — на 29 процентов. В борьбе за первенство в социалистическом соревновании выявились новые претенденты на переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Из предприятий шерстяной промышленности попрежнему хорошо работает коллектив фабрики «Освобожденный труд», завоевавший в июне переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомтекстиля СССР. (ТАСС).

3.503 ЗАЯВЛЕНИЯ О ПРИЕМЕ В ТРАНСПОРТНЫЕ ВТУЗЫ

Втузы железнодорожного транспорта готовятся к приему новых студентов. В один только Ленинградский электротехнический институт инженеров сигнализации и связи, где имеется 400 свободных мест, подано 559 заявлений о приеме.

Особенно велик наплыв молодежи в Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта. Сюда подано 720 заявлений.

520 заявлений поступило в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта имени Сталина. Перевыполнен план набора студентов в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта.

Всего в транспортные втузы поступило 3.503 заявления. Прием заявлений продолжен до 10 сентября. (ТАСС).

НОВЫЙ ПРИЗЫВ В ШКОЛЫ ФЗО

Начался новый призыв молодежи в школы ФЗО. Всего в июле призывается 220 тыс. учащихся. В сентябре начнется призыв второй очереди — 20 тыс. человек в школы ФЗО железнодорожного транспорта.

Из 240 тыс. учащихся будет подготовлено 116 тыс. металлистов, около 40 тыс. строителей, 35 тыс. рабочих угольной и горнорудной промышленности, 20 тыс. железнодорожников, 13 тыс. металлургов и др.

Призыв первой очереди продлится до 1 августа. Занятия в школах для первого контингента 220 тыс. человек начнутся 10 августа. (ТАСС).

СО ВСЕХ КОНЦОВ СССР

ЯКУТСК. В республике успешно осваиваются малые реки. На Амге, Толбе, Аллах-Юни, на заполярной речке Яне проведены пробные рейсы пароходов и катеров с грузом.

ТОМСК. Около 500 инженеров разных специальностей, 285 врачей выпускают индустриальный и медицинский институты.

БАКУ. На нефтеперегонном заводе имени Сталина организовано производство технического глицерина из отходов. Технический глицерин путем очистки может быть превращен в медицинский.

МУРОМ. Муромский фанерный комбинат наладил производство спичек.

АНАДЫРЬ. К берегам Чукотки подошла кета. Анадырский рыбокомбинат начал лов. Служащие учреждений, домашние хозяйки, школьники старших классов помогают обрабатывать рыбу.

АШХАБАД. Около миллиона рублей получили выигрышей по денежно-вещевой лотерее трудящиеся Туркмении.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

ЛАКЕЙСКАЯ ДУША

«...Всякая жалость к немцам — ворам, убийцам, поджигателям, к немцам, увечащим детей и насилующим женщин, — всякая жалость к ним была бы преступлением против родины, против человечества. Око за око, зуб за зуб!..»

«...Если завтра прусская реакция восторжествует над Европой, — понизится уровень человеческой цивилизации; дезертирами будут те, которые не сделают попыток предотвратить катастрофу».

Вот как писал когда-то Муссолини! Первая цитата относится к 1915-му, вторая — к 1934 году.

Еще сравнительно недавно — восемь лет назад — в его голове копошилось что-то похожее на мысль. За истекшие восемь лет он потолстел, обрюзг, но зато голова значительно облегчилась. Удобней кланяться. И постепенно подлая фигура опереточного дуче приобрела очертания неуклюжего вопросительного знака — «чего изволите?»

Раньше он говорил: «зуб за зуб». Теперь, когда он стоит перед Гитлером, у него от страха зуб на зуб не попадает.

— Чего изволите, фюрер? Могу, если на то ваша воля, стать на четвереньки, бегать вокруг стола и лаять по-немецки. Все могу!

Он называл немцев ворами, убийцами, поджигателями. Теперь он стал слугой воров, убийц и поджигателей. И, как всякий лакей, он старательно перенимает все жесты и повадки своих господ. Он и украсть может, и убить способен, и до поджогов охоч. Чего изволите?

На-днях германское радио ласково похлопало по плечу услужливого лакея.

Видите ли, подрастающие немецкие балбесы посылаются на откорм в Италию. В Германии жрать нечего. В Италии продовольствия еще меньше. Но Муссолини отнимет у итальянцев последнее, чтобы побаловать хозяйских детенышей.

«Приезжают они в Италию бледные и запуганные, — рассказывает германское радио, — а возвращаются домой загорелые, оживленные. Если бы матери, находящиеся в Германии, видели, какой здесь аппетит у их детей, они бы побледнели от испуга».

Мелким бесом рассыпается дуче перед гитлеровскими балбесами. Авось, господа в Берлине заметят.

Заметили. Германское радио похвально отзывается о прилежании итальянского лакея.

«Дом отдыха для гитлеровской молодежи посетил Муссолини. На одном фото мы видим его вместе с членами гитлеровской молодежи. Все они в форме, прекрасная выправка, безукоризненный пробор».

Без пробора только плешивый Муссолини. Выправки у него никакой — жирная туша изогнулась в три погибели: «чего изволите?»

А балбесы с проборами презрительно косятся на надоевшего лакея. Скорей бы кончилась эта церемония. Балбесы жрать хотят.

Г. РЫКЛИН.

ПАЛАЧИ ЕВРОПЫ

Немецкие власти в оккупированной зоне Франции об'явили на-днях о том, что за покушение на гитлеровцев и акты саботажа они будут карать отныне не только непосредственных виновников, но и их семьи — всех родственников по восходящей, нисходящей и боковой линии, чуть не до седьмого колена. Это чудовищное распоряжение, подписанное начальником гитлеровской полиции во Франции, гласит:

«Я решил карать самыми суровыми наказаниями не только самих арестованных исполнителей покушений, саботажников и смутьянов, но также в случае их бегства, как только станут известны имена скрывшихся, семьи этих преступников, если преступники не явятся в течение 10 дней после совершения преступления в немецкую или французскую полицию. Соответственно об'являю следующие меры наказания:

1. Все близкие родственники, мужчины по восходящей линии, а также шурины, девери и двоюродные братья в возрасте от 18 лет и выше будут расстреливаться.

2. Все женщины в той же степени родства будут приговариваться к каторжным работам.

3. Дети до 17 лет включительно, у которых отцы и матери подвергнуты вышеуказанным наказаниям, будут взяты в исправительные дома...»

Приказ кончается призывом «препятствовать всеми возможными средствами покушениям, актам саботажа и беспорядкам и давать всякие полезные указания германским и французским властям о том, чтобы они могли задерживать виновных».

Как небольшой кусок кости какого-нибудь доисторического животного дает возможность ученому восстановить полный облик этого ископаемого, так и этот составленный с немецко-фашистской тупостью и бесчеловечностью приказ гитлеровского полицейского воспроизводит всю картину современного этапа гитлеровского «нового порядка» в Европе.

С осени прошлого года с особенной силой свирепствует фашистский террор в Европе. Попытки наладить мирное сотрудничество с оккупированными странами сменились беспощаднейшими расправами со всеми недовольными. Притихшая, насторожившаяся, оглушенная случившимся Европа с ужасом слушала прошлой осенью монотонные голоса радиодикторов, зачитывавших длинные списки казненных чехов. Жители Праги, Вены, Парижа, Копенгагена, Осло со страхом раскрывали по утрам газеты, публиковавшие имена казненных в Норвегии профессоров и профсоюзных деятелей.

Эта первая волна террора не остановила борьбы порабощенных народов. На зверства оккупантов население захваченных стран ответило новыми актами мщения, новыми убийствами германских офицеров и солдат, новыми взрывами и поджогами германских заводов и складов. Тогда появилась система заложников. Массовыми расстрелами общественных деятелей, видных граждан, а наряду с этим, конечно, и активистов рабочего и коммунистического движения, гитлеровцы хотели запугать народ, остановить руку народных мстителей.

Всю эту зиму Европа теряла лучших своих сынов. Теряла их в тюрьмах, на виселицах, под топором палача. Стыла кровь казненных, стыла кровь в сердцах французских, норвежских, чешских жен и матерей. Но не остывала народная ненависть, не остывало патриотическое движение. Борьба против немцев разгорелась к весне с новой силой. Автоматная очередь, выпущенная по Гейдриху на пражско-берлинском шоссе, прозвучала новым сигналом. Палачи убедились, что не сломлена воля народа к сопротивлению. Они заметались: любой ценой обеспечить «порядок» в Европе, любой ценой сломить сопротивление. Если народ не хочет склонить шеи, — истребить этот народ — вот новый лозунг гитлеровцев.

И сейчас в Европе взят этот курс — новый курс «нового порядка», курс на истребление народов.

Бесчеловечная расправа над поселком Лидице должна была, по замыслу гитлеровских палачей, послужить предостережением. Чешский квислинг Моравец прямо заявил чехам, что в случае неповиновения они будут «стерты с лица земли, как жители поселка Лидице». Вслед за Лидице фашисты уничтожили еще одну чехословацкую деревню — Лежаки, в 60 милях к востоку от Праги. Предлогом для расправы послужило обвинение в «укрытии парашютного десанта».

Гитлеровский террор в Чехословакии носит характер поголовного истребления народа — за один месяц после убийства Гейдриха здесь казнено около 10 тысяч человек.

Поставлена задача — истребить всех недовольных. А недостатка в недовольных нет. И казни продолжаются по всей Чехии. Они продолжаются по всей Европе. Одно из последних вопиющих преступлений гитлеровцев — уничтожение норвежской рыбачьей деревушки на небольшом островке близ Бергена. Все постройки этой деревни разрушены, все мужчины заключены в концентрационный лагерь, а женщины и дети увезены.

Народы Европы не захотели подчиниться «новому порядку». Гитлеровцы убивают всех тех, кто может возглавить национально-освободительное движение. Они вывозят население оккупированных стран к себе в Германию для принудительного труда на фабриках и заводах, на полях и в имениях германских помещиков. Они делают одновременно попытки перебрасывать массы населения из одной страны в другую.

Голландцы — скромный, спокойный, трудолюбивый народ — затаили смертельную ненависть к оккупантам. Побережье Голландии — опасная зона. В случае высадки английских десантов голландцы помогут всадить нож в спину немецкого разбойника. И составляется дьявольский план — переселение голландцев в прибалтийские страны.

Квислинг продает норвежцев на принудительные работы в Германию.

Лаваль торгует квалифицированными рабочими Франции. Несмотря на всю демагогию, на все старания, ему никак не удается уговорить французских рабочих добровольно ехать в Германию. В самых больших промышленных городах удалось завербовать путем угроз, насилия, обмана по нескольку сот человек. А Гитлер требует полмиллиона. Эти полмиллиона нужны Германии как рабочая сила. Но самое главное — немцы и Лаваль не хотят, чтобы они были во Франции. Слишком опасны для немцев настроения среди французских рабочих, среди всего французского населения. Чем больше французов перевести на положение военнопленных, тем будет спокойнее. И Лаваль старается сдать в немецкий плен побольше французов.

Вопрос о европейском тыле стоит сейчас перед Гитлером со всей остротой. Эту проблему он пытается решить доступными ему средствами. Гитлеровцы знают, что Европа не примирилась, что она не покорена. Их газеты откровенно жалуются на ненависть народов, на «холодные глаза» норвежцев, на чехов, которые «от ударов становятся более жестокими».

Правда, время от времени гитлеровцы выступают с очередными призывами к сотрудничеству и твердят о «новой Европе». Эти разговоры звучат убийственной иронией. В речи, произнесенной осенью 1940 года, генерал-губернатор Польши Франк сказал, что «генерал-губернаторство Польши является прекрасным образцом той системы, которая будет введена во всех странах новой Европы, контролируемой Великой Германией».

К чему свелась эта система, теперь хорошо известно. Германская система в Польше — это система высасывания из страны всех ее жизненных соков, система грабежа и насилия, система истребления народа. Недавно Франк вновь выступил с речью насчет «европейского товарищества» народов. Шведская «Дагенс нюхетер» комментировала это выступление следующими словами: «Если сопоставить поведение немцев в завоеванных ими странах с их разговорами..., то все они звучат, как злобное издевательство в отношении тех, чьи ценности сейчас растаптываются».

Неслыханной свирепости новая волна террора обрушивается на европейские страны с целью задушить, обезглавить антигерманское, патриотическое движение. Но это движение разгорается все с новой и новой силой.

Истребление народов гитлеровцами войдет одной из самых кошмарных страниц в историю мира. Но проблемы подготовки европейского плацдарма для гитлеровской Германии это не разрешит. Нельзя физически истребить всех патриотов Франции, Чехии, Норвегии. Можно залить кровью Европу, но нельзя уничтожить свободолюбивый дух ее народов.

Н. СЕРГЕЕВА.

ХРОНИКА

Указами Президиума Верховного Совета РСФСР от 24 июля с. г. отнесены к категории рабочих поселков населенные пункты: **Верхне-Авзян** Белорецкого района Башкирской АССР, **Бутыш** Камбарского района Удмуртской АССР и **Инкур** Закаменского аймака Бурят-Монгольской АССР, с сохранением прежних наименований.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 1-82-48; Пропаганды — Д 3-11-07; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-32-85; Писем — Д 3-15-60; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-39-72; Военного — Д 3-36-82; Секретариат — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефону Д 3-06-05.

Б27258. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 502.